

水陸両用バス 社会実験結果報告書

一般社団法人 RE-BORN47

特定非営利活動法人 大江戸水辺観光推進機構

I. 水陸両用バス事業の目的と内容

1. 事業の目的と内容

(1) 事業名

水陸両用バスを使用した「東京湾の水辺活性化」社会実験

(2) 事業の目的

日本の元気再生、インバウンド拡大による観光立国の実現や、世界に誇る「東京」のブランド価値向上の為、陸上と水上をシームレスに運行できる水陸両用バスを使用した、「水辺」という非日常の視点から東京の観光のポテンシャルを引き出すための社会実験を行う。実験でのアンケート調査により、新たな観光集客の創出可能性の検証を行い、将来的な定期運行化を見据えて、満足度、コース、料金、サービス内容等の観点から検討を行う。

水陸両用バスの将来的な定期運行事業化の実現により、東京の新たな観光メニューとして「東京湾の水辺の活性化」のけん引役を担うとともに、蓄積するノウハウを元に、全国の水辺観光への拡大、インバウンド観光へと拡充し、幅広く観光産業への貢献を目指す。

(3) 事業内容

東京湾の水辺活性化に対して、水陸両用バスを使用してその効果をはかる。

【概要】

- ①実験期間：2012年3月20日(火曜日)～4月8日(日曜日) 20日間
- ②運行車両：NPO法人日本水陸両用車協会所有車両
- ③運行台数：2台（各40名乗り）
- ④主 催：〔全体調整〕一般社団法人 RE-BORN47
- ⑤共 催：〔運航（運送）者〕特定非営利活動法人日本水陸両用車協会
〔全体管理〕特定非営利活動法人大江戸水辺観光推進機構
〔企画協力〕観光庁
- ⑥後 援：東京都港湾局、港区、関東地方整備局
- ⑦協 力：株式会社はとバス、株式会社ジェイティービー、東京キャナルネットワーク
株式会社フジテレビジョン（お台場コース）、株式会社つばさエンタテインメント
株式会社グローバル
- ⑧協 賛：アートコーポレーション株式会社、アートチャイルドケア株式会社
- ⑨運行コース：《Aコース》台場～レインボーブリッジ～港南スロープ～（東京湾）～
～港南スロープ～レインボーブリッジ～台場
《Bコース》浜松町～東京タワー～港南スロープ～（東京湾）～港南スロープ～
～浜松町
※Bコース3便のみ東京タワー発
- ⑩所要時間：各コース約90分
- ⑪便 数：各コース1日あたり3便
- ⑫参加費用：無料
- ⑬申込方法：インターネットによる申込・抽選

1. 水陸両用バス事業の目的と内容

2. 募集方法

(1) 告知方法

- ①インターネット告知
 - ・観光庁、特定非営利活動法人日本水陸両用車協会、日本水陸観光株式会社、株式会社グローカルの各ホームページ
- ②プレスリリース
 - ・株式会社ジェイティービー、株式会社はとバス
- ③メディアアプローチ
 - ・フジテレビジョン めざましテレビ

(2) 予約申込方法

- ①特定非営利活動法人日本水陸両用車協会（JAVO）ホームページ応募フォームの設置
- ② cruise@glocal-tokyo.jp に直接アクセス

3. 応募結果

(1) 日別アクセス・申込数

月日（曜日）	アクセス・申込数	集客施策（媒体名・露出時間）
3月12日（月）	297	観光庁ホームページのみでの告知
3月13日（火）	1,171	フジテレビ めざましテレビ 10分16秒
3月14日（水）	336	
3月15日（木）	216	
3月16日（金）	165	
3月17日（土）	131	
3月18日（日）	147	
3月19日（月）	309	
3月20日（火）	1,535	フジテレビ めざましテレビ 10分12秒 フジテレビ スーパーニュース 2分44秒 テレビ朝日 スーパーJチャンネル 20秒 日本テレビ NEWSEVERY 2分06秒 日本テレビ おはよん（Oha!4） 1分50秒 日本テレビ ZIP 5分17秒
3月21日（水）	8,067	フジテレビ めざましテレビ 12分50秒 フジテレビ とくダネ 3分00秒
3月22日（木）	724	
3月23日（金）	169	受付終了
3月24日（土）	51	
合計	13,318	

3月13日（火）、3月20日（火）にフジテレビジョン「めざましテレビ」にて、アナウンサーの乗車体験レポートがのべ15分にわたり放映されたことをきっかけに、大幅に認知度が向上し、応募が殺到。3月20日の運行初日にはテレビ局各社より取材を受け、昼から夜にかけてのニュース枠で露出が増加し、結果として乗車可能人員の3倍以上の申し込みと開始4日目の3月23日で早々に受付を終了する事となった。

II. 水陸両用バス乗車実績

1. 乗車実績

(1) 日別乗車実績

インターネットを利用し、事前に募った社会実験参加希望者約 13,000 名から抽選で参加者を決定し、Aコース、Bコースの2コース各一日3便体制で運行を行った結果、4,232名の乗車結果となった。

当日不参加の欠員については集合場所周辺での告知・勧誘を実施し、全便極力満員乗車を目指したものの、お台場に8時前に到着する地域が限定されることや、交通渋滞や鉄道の遅延により、Aコース8時の便については満員に満たないケースが出てしまった。早朝の便設定については課題を残す結果となった。

日付	曜日	乗車人員	Aコース			Bコース			
			1便	2便	3便	0便	1便	2便	3便
			8:00	14:30	18:30	8:30	10:30	12:30	16:30
3月20日	祝	245	39	39	37	20	34	36	40
3月21日	水	222	25	39	38		40	40	40
3月22日	木	236	38	39	39		40	40	40
3月23日	金	213	22	39	38		36	38	40
3月24日	土	222	26	39	39		38	40	40
3月25日	日	238	40	39	39		40	40	40
3月26日	月	213	20	39	38		38	38	40
3月27日	火	222	28	38	39		37	40	40
3月28日	水	230	35	39	38		38	40	40
3月29日	木	231	37	39	39		38	38	40
3月30日	金	228	33	39	39		39	38	40
3月31日	土	58	30				28		
4月1日	日	235	37	39	39		40	40	40
4月2日	月	221	25	39	39		38	40	40
4月3日	火	65	37				28		
4月4日	水	223	25	39	39		40	40	40
4月5日	木	232	34	39	39		40	40	40
4月6日	金	230	32	39	39		40	40	40
4月7日	土	235	37	39	39		40	40	40
4月8日	日	233	35	39	39		40	40	40
合計		4,232	635	701	696	20	752	708	720

- ※ 乗車人数は大人と4歳以上の小人の合計値。
- ※ モニターアンケート集約数(2,888件)は、小人は対象外としており、乗車人数とは異なる。
- ※ Aコースは全便ガードマン1名乗車のため、満席時の乗車定員は39名。
- ※ 3月20日のBコースは0便として一般客20名と報道各社にて満員で運行。
- ※ 3月20日の各コース各便は報道社が乗車のため、満席乗車より減員の便が発生。
- ※ 3月31日と4月3日は荒天のため、午後より運休。

II. 水陸両用バス乗車実績

2. 運行状況

(1) 周遊コース



A お台場発着コース

コース

台場～レインボーブリッジ～港南スロープ（陸上走行）
 港南スロープ～東京港～港南スロープ（海上走航）
 港南スロープ～レインボーブリッジ～台場（陸上走行）

所要時間 約1時間30分

運行時間

1便（午前便）8:00発
 2便（午後便）14:30発
 3便（夜間便）18:30発

B 浜松町発着コース

コース

浜松町～東京タワー～港南スロープ（陸上走行）
 港南スロープ～東京港～港南スロープ（海上走航）
 港南スロープ～浜松町（陸上走行）

所要時間 約1時間30分

運行時間

1便（午前便）10:30発
 2便（午後便）12:30発
 3便（夜間便）16:30発 ※3便のみ東京タワー発着となります

(2) 集合場所

① A お台場発着コース：フジテレビ



② B 浜松町発着コース：浜松町バスセンター



II. 水陸両用バス乗車実績

(3) 陸上走行

① A お台場発着コース



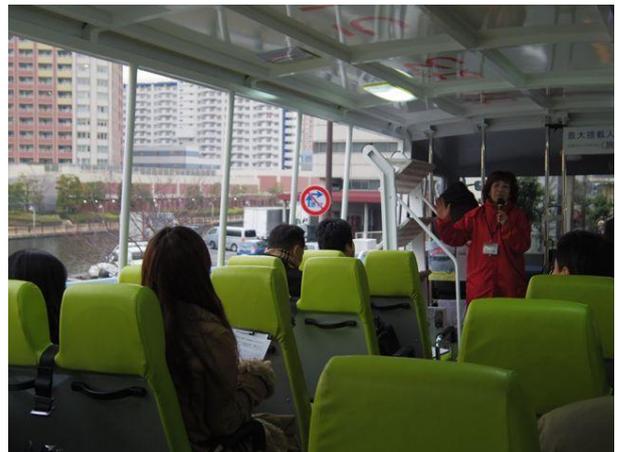
② B 浜松町発着コース



(4) 着水、上陸 (港南スロープ)



(5) 車内風景



II. 水陸両用バス乗車実績

(6) 水上走行



(7) 参加者



II. 水陸両用バス乗車実績

3. 車両概要

(1) 車両

車両①「LEGEND 零 ONE 号」

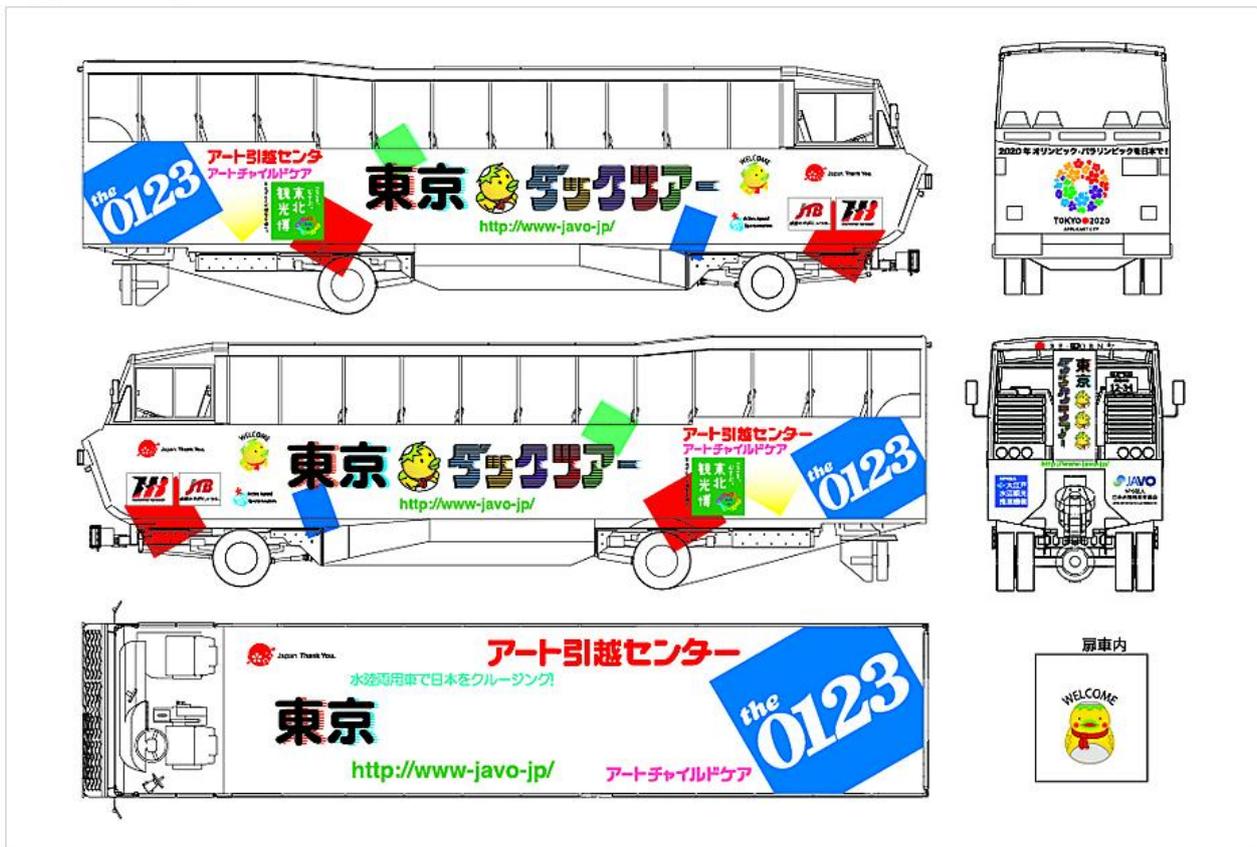
全 長：11.85m
全 幅：2.45m
全 高：3.65m
喫 水：1120mm
総トン数：4.6t
乗車定員：42 名
最高速度：90km/h
航海速力：4kt
最大速力：5 kt
駆 動：4 輪駆動

車両②「LEGEND 零 THREE 号」

全 長：11.85m
全 幅：2.44m
全 高：3.70m
喫 水：1120mm
総トン数：4.8t
乗車定員：42 名（旅客 40 名）
最高速度：90km/h
航海速力：4kt
最大速力：5 kt
駆 動：後輪 2 輪駆動

(2) 車体イメージパース

■東京ダックツアー 車両ラッピング



Ⅲ. 水陸両用バス乗車モニターアンケート結果

1. 調査計画

(1) 調査の目的

水陸両用バスを使用した「東京湾の水辺活性化社会実験」参加者より、乗車後に満足度ならびに今後の利用意向についてのアンケートを取得し、同事業の観光事業としての定着の可能性ならびに水辺活性化への貢献の可能性について分析を行うこととした。

(2) 調査実施時期

2012年3月20日(火曜日)～4月8日(日曜日) 20日間

(3) 調査方法

インターネットを通じて募集した社会実験参加者全員に対し、乗車時にアンケート用紙を配布。下車時に回収。

(4) 有効回収サンプル数

2,888件

(5) サンプル構成

<男女構成比 (n=2771) >

男性	1084
女性	1599
未記入	88
	2771

<職業別構成比 (n=2761) >

1	会社員(事務系)	441
2	会社員(技術系)	240
3	会社員(その他)	251
4	経営者・役員	103
5	自営・自由業	143
6	公務員	66
7	パート・アルバイト	233
8	その他有職(社会人)	83
9	高校生	61
10	大学・短大・専門学校生	77
11	専業主婦・主夫・家事手伝い	479
12	無職	149
13	その他無職	340
	未記入	95
	計	2761

<年齢別構成比 (n=2764) >

0才～9才	5.4%	149
10才～19才	11.4%	314
20才～29才	8.1%	225
30才～39才	22.7%	627
40才～49才	26.8%	740
50才～59才	11.1%	306
60才～69才	7.6%	210
70才～79才	3.1%	85
80才～	0.5%	14
未記入	3.4%	94
計	100.0%	2764

<既婚・未婚構成比 (n=2753) >

未婚	900
既婚(配偶者あり)	1629
既婚(離別・死別)	128
その他	96
	2753

Ⅲ. 水陸両用バス乗車モニターアンケート結果

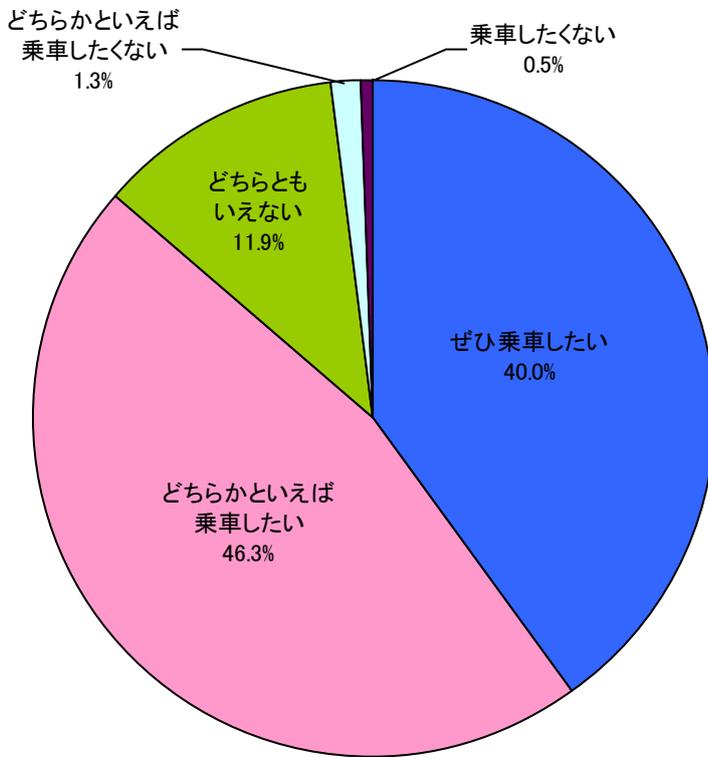
2. 調査結果

(1) 有料での再乗車意向 = 「有料でも乗車したい」が86.7%、乗車したくない理由は「気候」=

今回のモニターツアーに参加する前に水陸両用バスに乗車経験のある人90人のうち、78人(86.7%)が、有料でも「ぜひ乗車したい」または「どちらかといえば乗車したい」という意向を示しており、有料となっても利用者のリピート可能性の高いことがうかがえる。

一方、「有料での乗車はしたくない」と回答した人(全体の1.8%)の改善要望には「寒さ・風への対策」「バス設備への要望」等が多くみられることから、天候への対応やバス車内の設備、注意事項の案内等について予約時・乗車前の事前説明の大切さを読み取ることができる。

<Q10> 今回の水陸両用バスツアーが有料で定期運行された場合、どの程度乗車したいと思いますか？



ぜひ乗車したい	1100
どちらかといえば乗車したい	1273
どちらともいえない	326
どちらかといえば乗車したくない	37
乗車したくない	15
計	2751

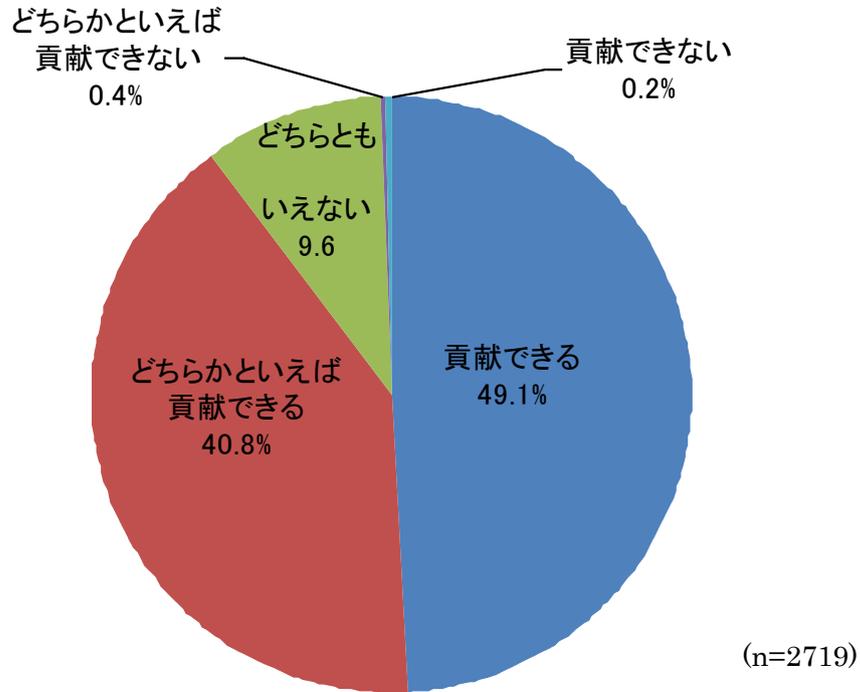
<クロス集計> Q1. 水陸両用バスの認知度 × Q10. 水陸両用バスの再利用意向

		計	ぜひ乗車したい	どちらかといえば乗車したい	どちらともいえない	どちらかといえば乗車したくない	乗車したくない
1	知っていた	1357	566	620	144	19	8
2	見たことがある	211	84	99	26	2	0
3	乗ったことがある	88	32	44	10	1	1
4	今回はじめて知った	1090	415	508	146	15	6
	計	2746	1097	1271	326	37	15

III. 水陸両用バス乗車モニターアンケート結果

(2) 水陸両用バスの定期運行による「東京湾の水辺活性化」 = 「貢献できる」が 89.9% =

今回のモニターツアーに対する満足度は非常に高く、有料での再乗車意向は 86.7%という結果もあり、東京湾の水辺活性化への貢献可能性についても9割方が貢献できると回答があった。このことは、単に水陸両用バスの車両の珍しさだけでなく、ベイエリア、運河・川、またはそこから見える「水辺の観光」を加えたコース全体への満足度・期待度の高さからきた結果と言える。



<Q14> 今回の水陸両用バスツアーが有料で定期運行された場合、新しい地域の魅力付けとして「東京湾の水辺活性化」に貢献できると思いますか？

貢献できる	1335
どちらかといえば貢献できる	1108
どちらともいえない	260
どちらかといえば貢献できない	11
貢献できない	5
計	2719

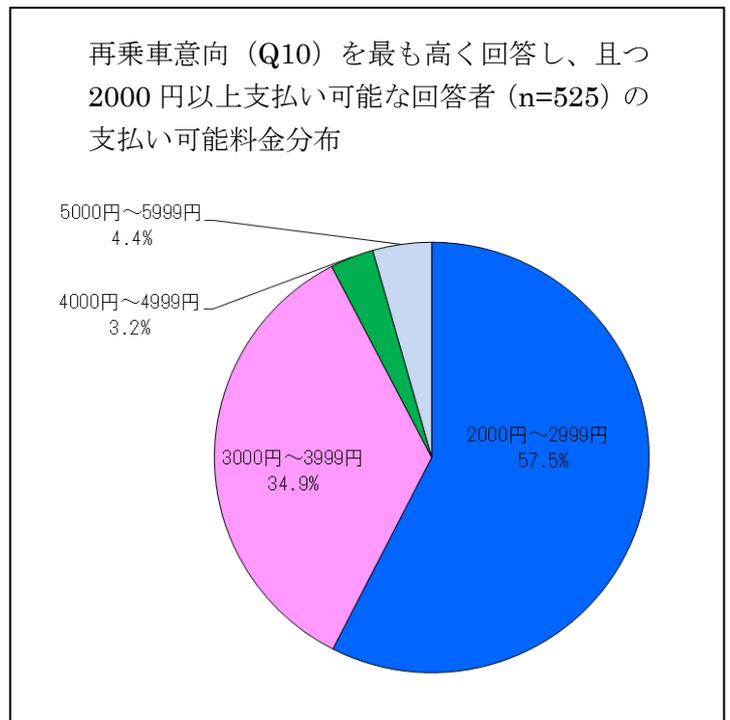
Ⅲ. 水陸両用バス乗車モニターアンケート結果

(3) 有料での定期運行の受容料金 =全体では1,750円、乗車意向が高い層は3,000円台も許容=

事業化され、定期運行を行う際に支払可能な料金は、全体では平均1,750円という結果となった。しかしながら、一般的にサービスとして成立しうる料金帯である2000円以上の回答に絞ると平均2,310円となる。さらに、うち再乗車意向のもっとも高い層 (n=525人) では、2,000円台が57.5%、3,000円～5,000円の支払を受容する割合が42.5%となり、乗車満足度が高いほど支払可能額も増加する傾向にあることがわかる。

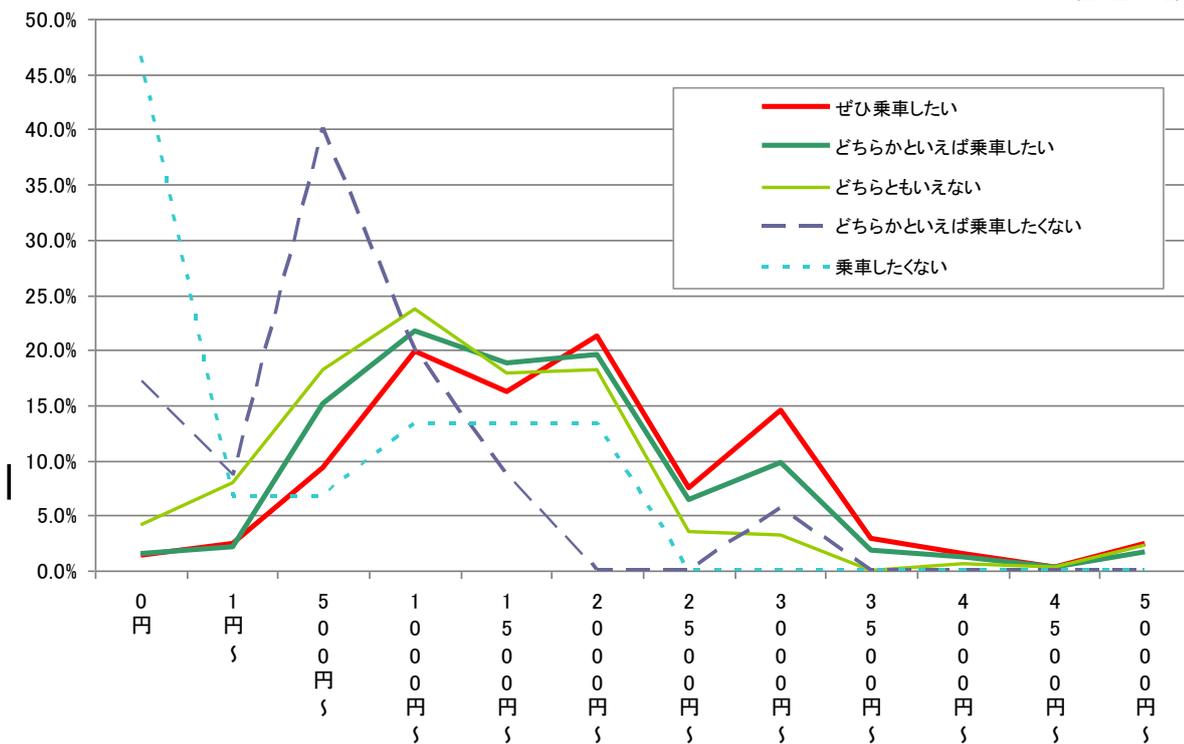
<Q13> 今回の水陸両用バスツアーが有料で定期運行された場合、いくらくらいまで支払ってもよいと思いますか？

支払い可能料金	人数
0円	61
1円～499円	81
500～999円	352
1000円～1499円	565
1500円～1999円	461
2000円～2499円	532
2500円～2999円	159
3000円～3499円	288
3500円～3999円	53
4000円～4499円	29
4500円～4999円	8
5000円～	60
その他	42
計	2691



<再乗車意向別の支払可能額>

(n=2691)



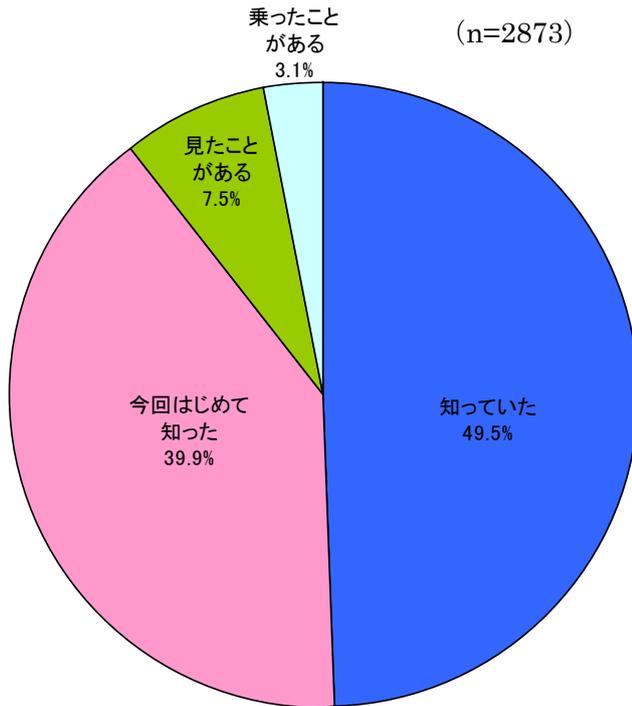
Ⅲ. 水陸両用バス乗車モニターアンケート結果

（４）水陸両用バス認知度 =乗車前の認知度は60.1%、乗車経験ありは3.1%=

水陸両用バスを今回はじめて知ったのは39.9%であり、残りの6割については、存在を知っていた・見たことがある・乗ったことがあると回答。うち実際に乗車経験があるのは90人（3.1%）であり、事業化に向けては「認知度の拡大」とともに「利用者の拡大」が課題となる。

また、乗車経験がある地域については、国内のべ104人、海外のべ131人となっており、海外旅行などでの乗車経験が比較的多いのが特徴である。

<Q1> あなたは、「観光用の水陸両用バス」を知っていましたか？（単一回答）



1	知っていた	1421
2	見たことがある	215
3	乗ったことがある	90
4	今回はじめて知った	1147
	計	2873

<Q2> あなたは今まで他の地域で「水陸両用バス」に乗船したことはありますか？（複数回答）

1	仙台(釜房ダム)	4
2	栃木(湯西川ダム)	38
3	山梨(山中湖)	15
4	長野(諏訪湖)	10
5	大阪	22
6	神戸	6
7	ハウステンボス	9
8	海外	131
9	乗ったことはない	2621
	計	2856

Ⅲ. 水陸両用バス乗車モニターアンケート結果

(5) 今回の社会実験の情報入手先 =めざましテレビで知った 44.2%=

今回の社会実験に関する情報入手先については、実験開始日（3月20日）の前から開始日まで、複数回にわたり、のべ10分間の告知を行っためざましテレビからが最も多く、その後に家族、知人、友人からの情報を得て申し込みを行ったと想定される。

<設問> Q3. 今回の社会実験をなにで知りましたか？（複数回答）

1	フジテレビ(めざましテレビ)	1371
2	その他テレビ	205
3	新聞	108
4	インターネットのニュース等	242
5	観光庁ホームページ	31
6	SNS,個人ブログ	44
7	家族、知人、友人	865
8	覚えていない	27
9	その他	210
	計	3103

(3) 参加形態 =夫婦・家族での参加が 71.7%、うち子ども連れは 29.6%=

ツアー参加者は、主に2人～4人での参加が多く、全体の75.2%となった。年齢別の構成比では30～49歳の層が49.5%を占めており、参加形態としては子ども連れ、夫婦、親（祖父母含む）との同行の順となっている。このことはモニターツアーの設定日が3月20日～4月8日という子どもの春休み期間であったことも一因と考えられる。

<Q4> 今回のツアーには、

a) あなたを含む何人で参加しましたか？

b) 誰と参加しましたか？（複数回答）

1人	103
2人	941
3人	607
4人	601
5人	237
6人	181
7人	61
8人	26
9人	10
10人～19人	56
20人～29人	15
30人～39人	10
40人～	9
計	2857

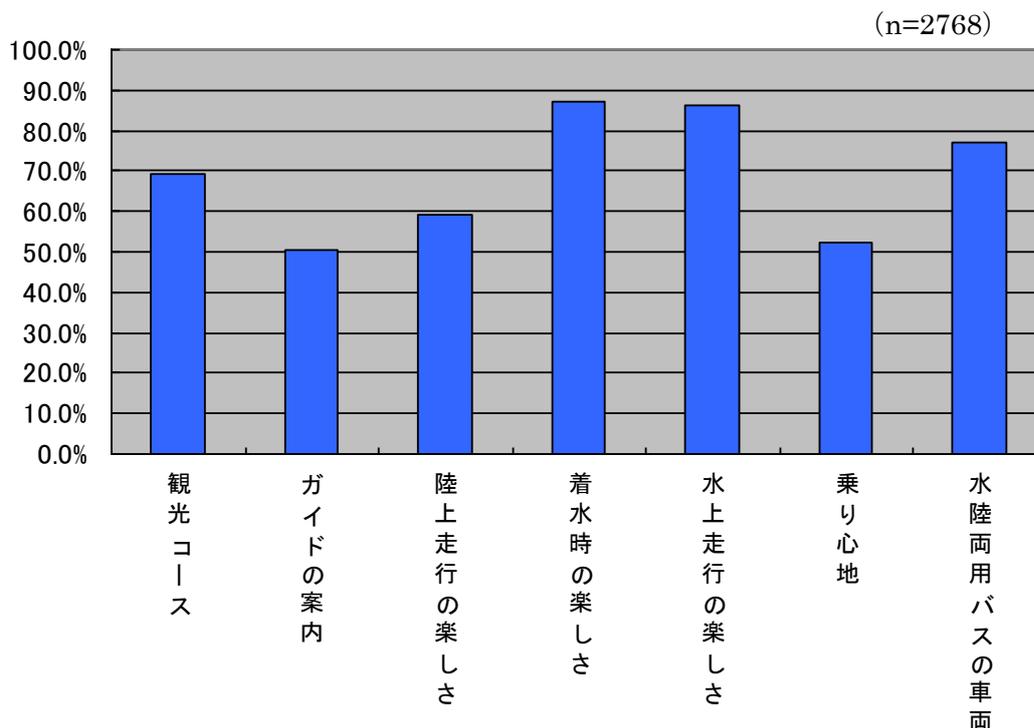
1	子供(孫を含む)	29.6%	1141
2	夫・妻	24.0%	924
3	親(祖父母を含む)	18.1%	696
4	友人・知人(サークルのメンバーなど)	13.5%	519
5	仕事の同僚・関係者	5.0%	191
6	一人で参加した	2.5%	97
7	恋人	3.0%	115
8	その他	4.4%	169
	計	100.0%	3852

Ⅲ. 水陸両用バス乗車モニターアンケート結果

(6) 乗車前期待度 =乗車前は着水時(87.1%)、水上走行(86.5%)の楽しさに期待大=

モニターツアー乗車前では、着水時の楽しさが87.1%、水上走行の楽しさには86.5%の参加者が上位2ランク(「とても期待していた」「期待していた」)への回答を行っており、今回のツアーにおける非日常の体験や初めての体験への高い期待感が伺える。また、水陸両用バスの車両(77.0%)や観光コース(69.1%)にも期待度が高くなっている。反対に、乗車前には想像しにくいガイドの案内(50.3%)や乗り心地(52.1%)については乗車前の期待感が低い結果となった。

上位2ランク(「とても期待していた」「期待していた」)への回答比率



<Q5> 今回のモニターツアー乗車前に期待していたことについてお聞かせください。

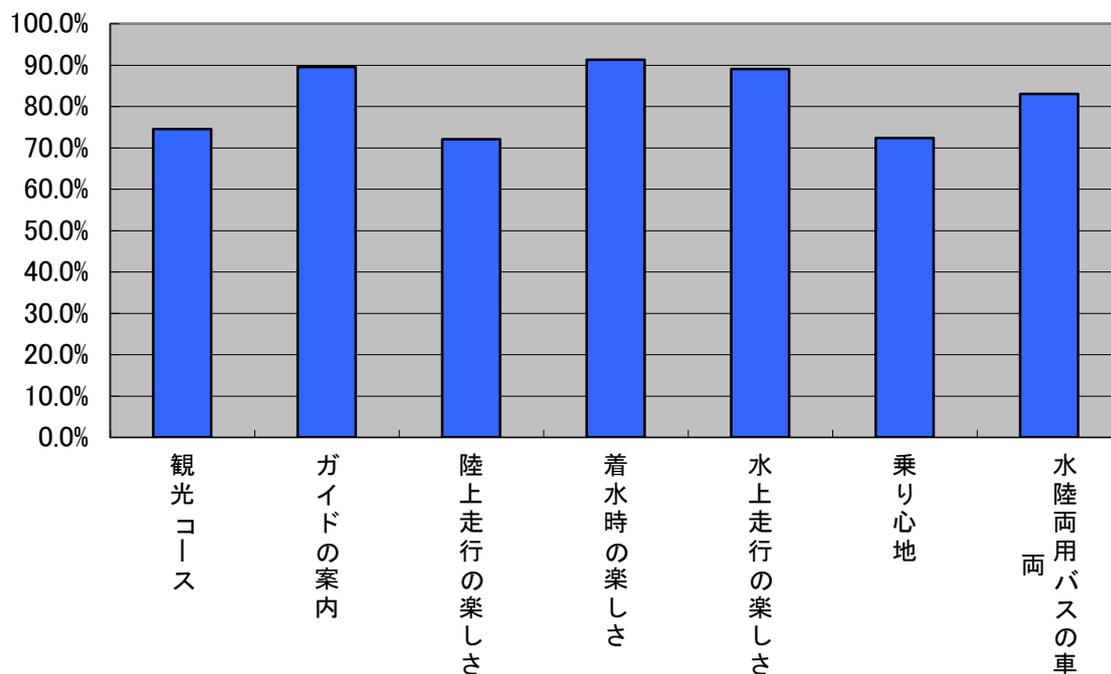
	とても期待していた	←	←	どちらともいえない	→	→	まったく期待していなかった	計
観光コース (n=2768)	47.7%	21.4%	15.2%	12.2%	1.8%	0.5%	1.1%	100.0%
ガイドの案内 (n=2758)	33.1%	17.2%	17.7%	22.8%	2.8%	1.8%	4.6%	100.0%
陸上走行の楽しさ (n=2744)	42.9%	16.3%	17.6%	16.1%	4.0%	1.3%	1.7%	100.0%
着水時の楽しさ (n=2762)	70.4%	16.7%	6.9%	4.7%	0.7%	0.3%	0.3%	100.0%
水上走行の楽しさ (n=2775)	68.2%	18.3%	8.1%	4.4%	0.7%	0.2%	0.2%	100.0%
乗り心地 (n=2759)	34.2%	17.9%	15.9%	22.4%	5.3%	2.0%	2.2%	100.0%
水陸両用バスの車両 (n=2777)	57.3%	19.7%	11.6%	9.1%	1.5%	0.5%	0.4%	100.0%

III. 水陸両用バス乗車モニターアンケート結果

(7) 乗車後満足度 =すべての項目で乗車前よりポイントがアップ、ガイドの案内は期待以上=

モニターツアー乗車前と後では、調査したすべての項目についての満足度が70%を上回っており、実際に乗車した後は今回のサービスに対する興味、期待度が想像以上に高くなったことが伺える。評価順には乗車前と同じく「着水時の楽しさ」、「水上走行の楽しさ」となるが、乗車前には期待度が高くなかった「ガイドの案内」(50.3%)は、乗車後には89.5%がよかったと回答していることから、水陸両用バス自体の走行にかかわる興味にガイドの案内の楽しさが加わることにより、全体の満足度がさらに高まる結果となっている。

上位2ランク（「とてもよかった」「よかった」）への回答比率



< Q 6 > 今回の水陸両用バスモニターツアーを実際に体験した感想をお聞かせください。

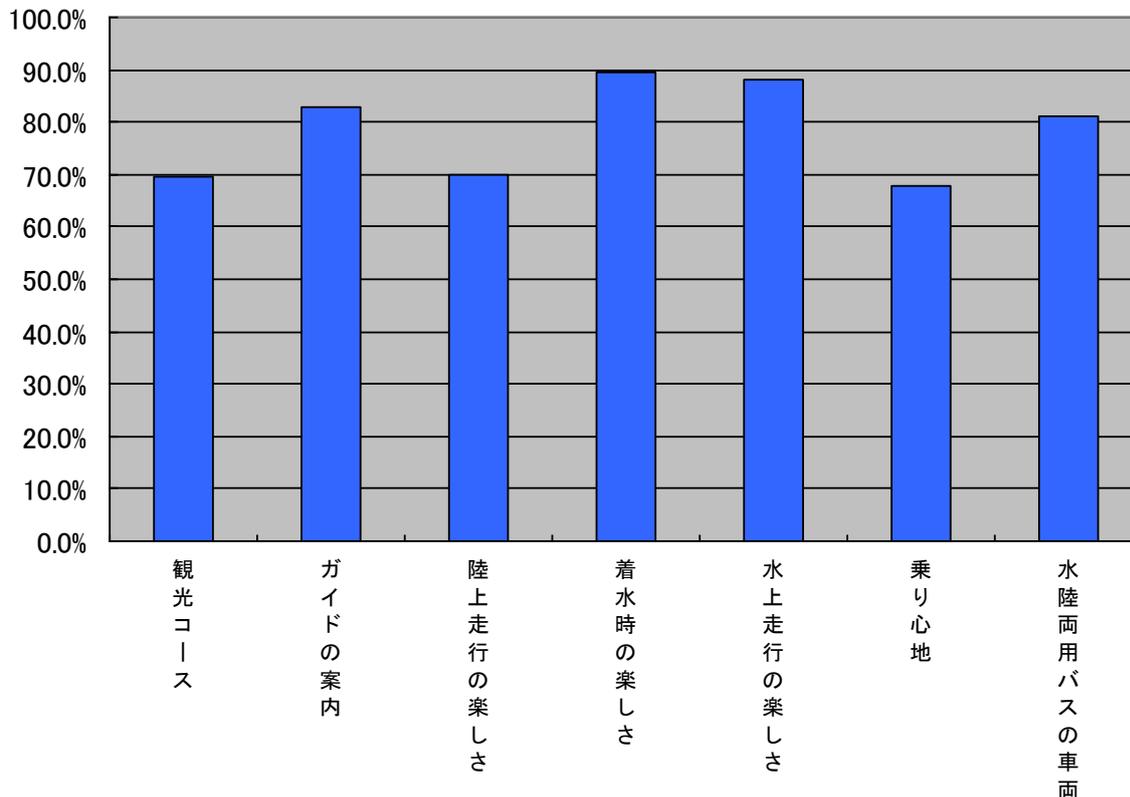
	とてもよかった	←	←	どちらともいえない	→	→	まったくよくなかった	計
観光コース (n=2739)	49.8%	24.8%	16.2%	7.6%	1.5%	0.1%	0.1%	100.0%
ガイドの案内 (n=2766)	72.1%	17.4%	6.4%	3.2%	0.4%	0.4%	0.0%	100.0%
陸上走行の楽しさ (n=2743)	49.8%	22.3%	16.2%	9.3%	1.7%	0.4%	0.3%	100.0%
着水時の楽しさ (n=2749)	74.6%	16.7%	6.1%	2.2%	0.3%	0.0%	0.1%	100.0%
水上走行の楽しさ (n=2742)	68.9%	20.1%	7.1%	3.2%	0.4%	0.2%	0.1%	100.0%
乗り心地 (n=2749)	46.2%	26.1%	15.8%	8.8%	2.0%	0.9%	0.2%	100.0%
水陸両用バスの車両 (n=2752)	60.5%	22.5%	10.2%	5.7%	0.9%	0.2%	0.0%	100.0%

Ⅲ. 水陸両用バス乗車モニターアンケート結果

(8) 他の人へのおすすめ度 =着水時 (89.5%) 水上走行 (88.2%) ガイドの魅力 (82.8%) の順=

モニターツアー乗車後、他の人にどの部分をすすめるかの回答については、すべての項目において7割が「ぜひ勧めたい」「勧めたい」と積極的な意思を示しており、今回のサービスに対する高い興味を現している。このことにより、事業化に際しての告知手法として、口コミによる評判情報の発信が有効な方法として機能することが期待できる。

上位2ランク（「ぜひ勧めたい」「勧めたい」）への回答比率



< Q 7 > 今回の水陸両用バスモニターツアーを体験して、他の方におすすめしたいのはどちらですか？

	ぜひ勧めたい	←	←	どちらともいえない	→	→	勧めたくない	計
観光コース (n=2719)	45.7%	23.8%	16.8%	11.9%	1.1%	0.4%	0.3%	100.0%
ガイドの案内 (n=2726)	61.1%	21.7%	10.7%	5.3%	0.7%	0.4%	0.2%	100.0%
陸上走行の楽しさ (n=2709)	48.0%	22.0%	15.9%	11.4%	2.0%	0.4%	0.4%	100.0%
着水時の楽しさ (n=2722)	71.8%	17.7%	7.0%	3.1%	0.2%	0.1%	0.1%	100.0%
水上走行の楽しさ (n=2736)	66.8%	21.4%	7.7%	3.4%	0.4%	0.2%	0.1%	100.0%
乗り心地 (n=2702)	42.8%	25.1%	17.2%	11.9%	2.1%	0.5%	0.4%	100.0%
水陸両用バスの車両 (n=2721)	59.7%	21.5%	11.1%	6.4%	0.9%	0.2%	0.1%	100.0%

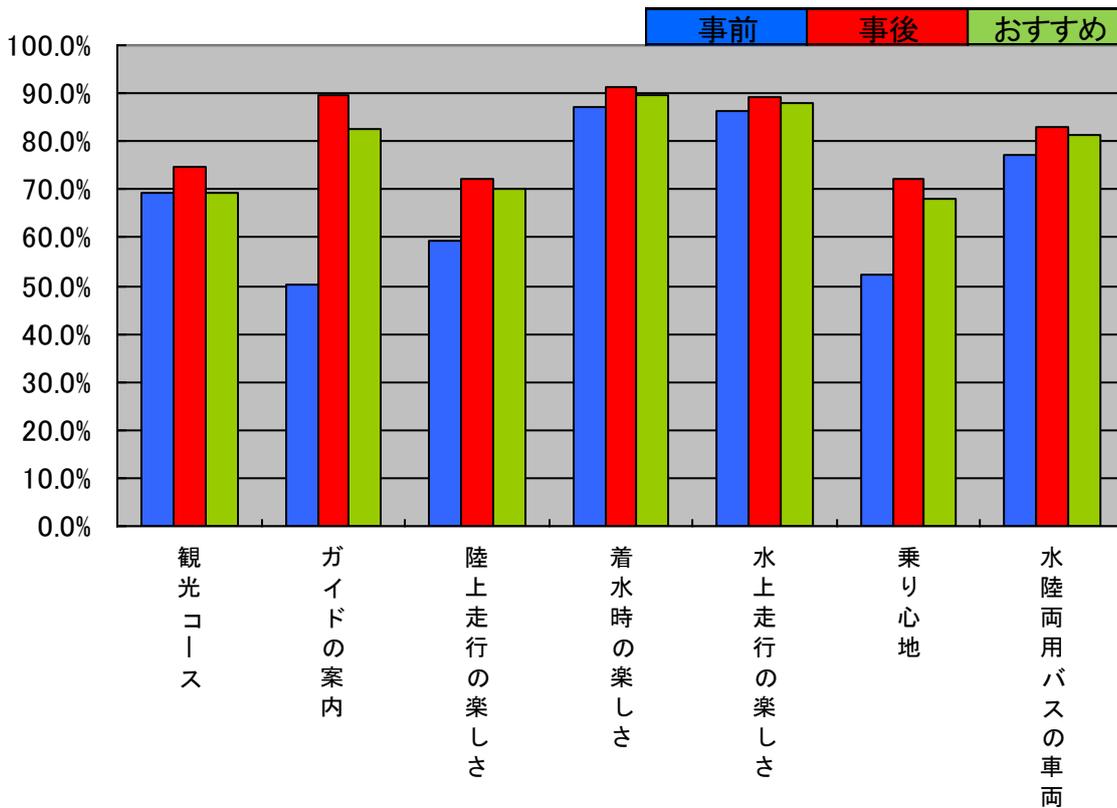
Ⅲ. 水陸両用バス乗車モニターアンケート結果

(9) 水陸両用バスに対する印象の推移 =実際に乗車した満足感がすべてプラスイメージに=

すべての項目において、乗車前より印象が良化しており、実際に乗車した後の満足度の高さが他の人へのおすすめ度合いを高めることにつながっている。とりわけ、ガイドの案内については、乗車前には7項目中最下位だったが、乗車後のおすすめ度は3番目に上昇する結果となっていることも全体の印象が大幅に良化している一因である。

しかしながら観光コースについては主に首都圏居住者を対象としたこともあり、乗車後も大きな印象の変化は見られず、また、後述の改善提案においてはコースに関する要望が多くみられることから、事業化に向けては観光コース、水上・陸上のルート等を十分に検討することが求められる。

乗車前・後・おすすめ度の上位2ランクへの回答比率



乗車前・後・おすすめ度の上位2ランクの合計値まとめ

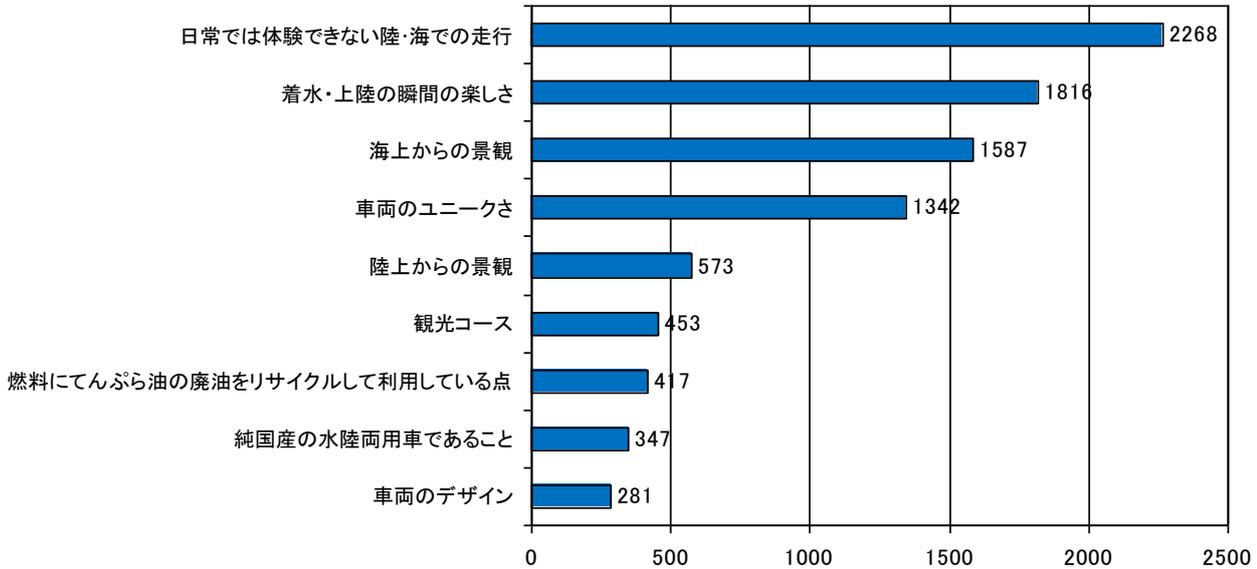
項目	事前	事後	おすすめ
観光コース	69.1%	74.6%	69.5%
ガイドの案内	50.3%	89.5%	82.8%
陸上走行の楽しさ	59.3%	72.0%	70.0%
着水時の楽しさ	87.1%	91.3%	89.5%
水上走行の楽しさ	86.5%	89.1%	88.2%
乗り心地	52.1%	72.3%	67.9%
水陸両用バスの車両	77.0%	83.0%	81.2%
平均ポイント	68.8%	81.7%	78.4%

Ⅲ. 水陸両用バス乗車モニターアンケート結果

(10) 水陸両用バスの魅力は =非日常体験である陸上と水上の走行と着水・上陸時の瞬間=

モニターツアー参加者から見た一番の魅力は、「日常では体験できない陸・海での走行」(78.6%)であり、さらに「着水・上陸の瞬間の楽しさ」(62.9%)をアピールすることにより、水陸両用バスを認知していない消費者への効果的な訴求ができると思われる。

<Q8>水陸両用バスツアーの魅力はどこにあると思いますか？(複数回答)



(n=9093)

(11) 水陸両用バス=行ってみたいところは横浜、スカイツリー、隅田川、見たいものは桜、花火=

行ってみたいところについては、主にベイエリアで有名な観光地(横浜、ディズニー、台場等)、水陸両用バスの特徴が伝えやすい運河・川(隅田川・浅草)、またはそこから見える有名スポット(スカイツリー、ゲートブリッジ等)であり、見たいものとしては、花見(桜)や夜景、花火等のシーンを求めている。

<Q9>水陸両用バスに乗ってどんなところに行ってみたいですか？(自由記入)

場所または景色	回答数
横浜	232
スカイツリー	207
隅田川	156
浅草	132
ディズニー	117
台場	102
桜	60
みなとみらい	44
ゲートブリッジ	42
羽田	38
箱根	33
運河	28
夜景	28
江の島	27
東京タワー	25
伊豆	20

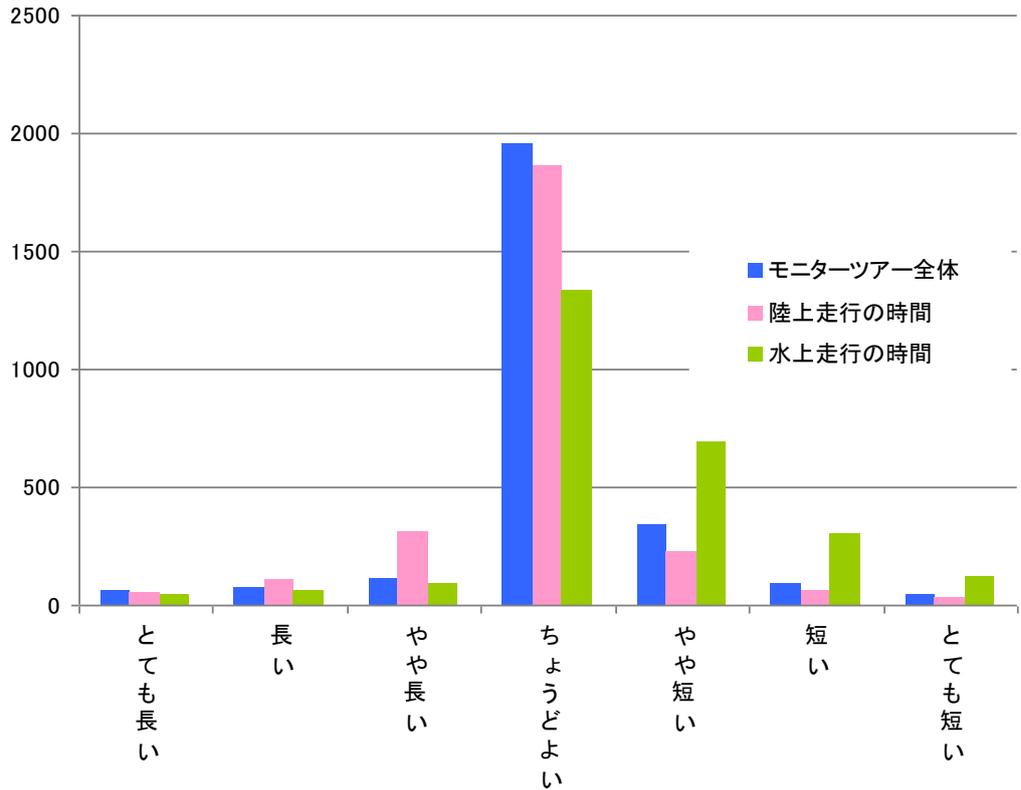
※自由記入回答より、出現数の多いキーワードを抽出し、降順に並べ替え

Ⅲ. 水陸両用バス乗車モニターアンケート結果

(12) ツアーに最適な所要時間 =90分が適当、ただし、水上走行を多くしてほしい=

モニターツアー全体の所要時間としては、90分が適当(73.0%)と回答している。しかしながら、陸上走行の所要時間と水上走行の所要時間の配分については、陸上を短めにし、水上を長めにしてほしいという要望が多く、時間配分の適正化が求められる。

<Q11>. 今回の水陸両用バスモニターツアーの所要時間についてご記入ください



	とても長い	長い	やや長い	ちょうどよい	やや短い	短い	とても短い
モニターツアー全体 (n=2677)	57	79	111	1953	340	88	49
陸上走行の時間 (n=2653)	54	106	311	1863	225	62	32
水上走行の時間 (n=2645)	45	63	93	1334	688	303	119

Ⅲ. 水陸両用バス乗車モニターアンケート結果

(13) 改善点は＝満足度は高いが、寒さ対策と天候リスクへの対策が必須＝

モニターツアーの改善点で最も目立ったキーワードは「寒」。モニターツアーの設定期間が3月下旬から4月上旬であったが、同期間中の日中の最高気温の平均は15.0度であり、20度を越える日は1日だけだったため、窓のない車両での陸上走行中の寒さと風、雨への対策についての改善要望が多く見られた。また、コースについての要望は、概ね満足度が高い中、観光ルートや水上走行の魅力をさらに高めるための時間・コースの工夫についての意見であり、社会実験用のコースをそのまま事業化するのではなく、一定の改善を求める声であるといえる。

<Q12>水陸両用バスのモニターツアーの改善点があればご記入ください。(自由記入)

<自由回答より抽出した主なキーワードと主な内容>

- 寒 (217/1436)・・・主に走行時の気温が低かったことによる寒さを訴える意見
- 楽 (209/1436)・・・乗車した感想として満足度が高かった意見
- 水上 (147/1436)・・・水上走行の醍醐味と乗船時間の短さに対する要望
- ガイド (124/1436)・・・ガイドの案内の楽しさへの満足度とガイド音声聞き取りにくい改善要望
- 窓 (96/1436)・・・窓がないことによる寒さを訴える要望
- コース (82/1436)・・・コースバリエーションへの要望とコースの所要時間・ルートに対する要望
- 長 (78/1436)・・・水上走行の時間が短いことに対する意見
- 陸上 (66/1436)・・・陸上での体感温度の低さ、水上走行との比較、コースへの要望
- 座 (64/1436)・・・座席の狭さ、座席番号がないことによる不満、子ども用座席の希望
- 雨 (62/1436)・・・雨天時の乗車への対策及び要望
- 風 (58/1436)・・・走行中の風よけ対策、寒さ対策、ガイド音声の聞き取りにくさへの要望

IV. 今後の方向性 ～有償サービスによる定期運行に向けて～

陸上と水上を乗り換えることなくそのまま運行できる水陸両用バスによる社会実験は、乗り物としての魅力に対する期待感に、普段体験することができない東京湾の水辺からの景色を加えることにより、約9割の参加者が高い満足度を覚える、新たな東京の観光資源として認知される結果となった。

今回の社会実験参加者における、水陸両用バスに初めて乗車した割合は96.9%であり、水陸両用バスの認知していない「初めて乗車」だけを想定しても潜在的な需要の大きさが伺える。一方、乗車後の再利用意向においては、「有料でも乗車したい」という意向が86.7%、他の人へのおすすめ度も全項目において7割以上が積極的に勧めたいという高評価を得る結果となったことから、今回のサービスが非常に高い支持を得ていることがわかる。

また、東京湾の水辺活性化につながる新たな観光資源としての貢献可能性についても89.9%の参加者が認めており、定期運行による同サービスの継続的な集客力が東京都内及びベイエリアの活性化及び観光消費拡大に向けての波及効果を期待しうる結果があらわれたといえる。

定期運行の実現に向けては、コース、所要時間、水陸走行時間のバランス、気象・気候等への対応を行い、サービスの質的な向上を求めつつ、運行体制、運行頻度、参加料金等、事業として採算のとれる体制の検討が必要となるが、とりわけ有料での乗車意向確認のための受容調査を実施することにより、今回の社会実験結果の裏づけとしていく必要がある。

有料での定期運行に支払可能な乗車料金設定は全参加者平均では1,750円であったものの、再乗車意向のもっとも高い層では3,000円以上の支払を受容する割合が42.5%ある。有料での定期運行では、すでに国内別地域の大阪では3,600円で運行しており、その他の仙台や湯西川、諏訪湖においても1時間の運行で3,000円となっている。海外においても、イギリスやアメリカでは、4,000円で運行している。有料での定期運行の事業化の場合には、東京という場所からも3,500円から4,000円が妥当といえる。まずは3,500円の料金設定による調査により検証を行うことが必要といえる。

料金以外のサービスについては、最初に天候リスクへの対応があげられるが、「寒さ」対策だけでなく、夏場での検証も行い「暑さ」に対する課題の抽出することにより、通年運行におけるよりよいサービスの確立を求めていく必要がある。発車時間においても、朝8時では近隣からの利用者以外は交通事情等により間に合わないことが多い結果となっていたので、10時以降の出発が望ましい。加えて、観光ルートや水上走行の魅力をさらに高めるためコース設定の工夫等についての意見を集めて、地域に密着し、定着する優良な観光コンテンツとして質的な向上を望みたい。

東京における優良な観光アイテムとして、利用者が満足できる魅力を持っていると認められた水陸両用バスは、今後の運行に際して、地域との観光での融合を模索しながら、他の観光地とともに新しい切り口での東京観光の重要な要素になっていくと考えられる。そして、東京の観光で成功したノウハウを元に、全国の水辺観光やインバウンド観光へとサービスを拡充させるための方策へと発展させていくことを期待する。

資 料 編

1. 水陸両用バスモニターツアーアンケート用紙

(1) コース別の設定

集計の利便性を図るため、A-1～B-3までの6種類のアンケート用紙を用意し、参加コース別に配布し、アンケートを取得した。

ただし、アンケートの設問はすべて同一内容である。

(2) アンケート用紙

次ページ以降に掲載。6種類同一アンケートのため、A-1のみとする。

水陸両用バスモニターツアーに関するアンケート

コースコード

集計用コード

A-1

--

モニターツアーに参加いただき、ありがとうございました。
 今後の水陸両用バスツアーをよりよいものにしていくべく、皆様の率直なご意見をお聞かせください。
 結果はすべて統計的に処理を行いますので、個人にご迷惑をおかけすることはございません。
 ぜひ、みなさまのご意見をお聞かせください。

【まずは水陸両用バスモニターツアーについてお聞きします】

Q1. あなたは、「観光用の水陸両用バス」を知っていましたか？（○はひとつだけ）

1	知っていた
2	見たことがある
3	乗ったことがある
4	今回はじめて知った

Q2. あなたは今まで他の地域で「水陸両用バス」に乗船したことはありますか？（○はいくつでも）

1	仙台（釜房ダム）	5	大阪	9	乗ったことはない
2	栃木（湯西川ダム）	6	神戸		
3	山梨（山中湖）	7	ハウステンボス		
4	長野（諏訪湖）	8	海外		

Q3. 今回の社会実験をなにで知りましたか？（○はいくつでも）

1	フジテレビ(めざましテレビ)	6	観光庁ホームページ
2	その他テレビ	7	SNS,個人ブログ
3	日経新聞、日経MJ	8	家族、知人、友人
4	その他新聞	9	覚えていない
5	インターネットのニュース等	10	その他

【では、今回のツアー内容に関してお聞きします】

Q4. 今回のツアーには、a) あなたを含む何人で、b) 誰と参加しましたか？

a) 参加人数（数字で記入） b) 参加形態（○はいくつでも）

	人
--	---

1	一人で参加した	5	親（祖父母を含む）
2	友人・知人 （サークルのメンバーなど）	6	子供（孫を含む）
3	仕事の同僚・関係者	7	恋人
4	夫・妻	8	その他

※あなた自身も人数に
含みます。

Q5. 今回のモニターツアー乗車前に期待していたことについてお聞かせください。

	とても期待していた	←	←	どちらとも いえない	→	→	まったく期待していなかった
観光コース ⇒	7	6	5	4	3	2	1
ガイドの案内 ⇒	7	6	5	4	3	2	1
陸上走行の楽しさ ⇒	7	6	5	4	3	2	1
着水時の楽しさ ⇒	7	6	5	4	3	2	1
水上走行の楽しさ ⇒	7	6	5	4	3	2	1
乗り心地 ⇒	7	6	5	4	3	2	1
水陸両用バスの車両 ⇒	7	6	5	4	3	2	1

Q6. 今回の水陸両用バスモニターツアーを実際に体験した感想をお聞かせください。

	とてもよかった	←	←	どちらとも いけない	→	→	まったくよくなかった
観光コース ⇒	7	6	5	4	3	2	1
ガイドの案内 ⇒	7	6	5	4	3	2	1
陸上走行の楽しさ ⇒	7	6	5	4	3	2	1
着水時の楽しさ ⇒	7	6	5	4	3	2	1
水上走行の楽しさ ⇒	7	6	5	4	3	2	1
乗り心地 ⇒	7	6	5	4	3	2	1
水陸両用バスの車両 ⇒	7	6	5	4	3	2	1

Q7. 今回の水陸両用バスモニターツアーを体験して、他の方におすすめしたいのはどちらですか？

	ぜひ 勧めたい	←	←	どちらとも いけない	→	→	勧めたくない
観光コース ⇒	7	6	5	4	3	2	1
ガイドの案内 ⇒	7	6	5	4	3	2	1
陸上走行の楽しさ ⇒	7	6	5	4	3	2	1
着水時の楽しさ ⇒	7	6	5	4	3	2	1
水上走行の楽しさ ⇒	7	6	5	4	3	2	1
乗り心地 ⇒	7	6	5	4	3	2	1
水陸両用バスの車両 ⇒	7	6	5	4	3	2	1

Q8. 水陸両用バスツアーの魅力はどこにあると思いますか？（○はいくつでも）

1	車両のユニークさ	6	燃料にてんぷら油の廃油をリサイクルして利用している点
2	日常では体験できない陸・海での走行	7	純国産の水陸両用車であること
3	陸上からの景観	8	観光コース
4	海上からの景観	9	車両のデザイン
5	着水・上陸の瞬間の楽しさ	10	その他()

Q9. 水陸両用バスに乗ってどんなところに行ってみたいですか？

1	自由記入 ※観光地名をご記入ください
2	行ってみたい所はない

Q10. 今回の水陸両用バスツアーが有料で定期運行された場合、どの程度乗車したいと思いますか？（○はひとつだけ）

ぜひ乗車したい	どちらかといえば乗車したい	どちらとも いけない	どちらかといえば乗車したくない	乗車したくない
5	4	3	2	1

Q11. 今回の水陸両用バスモニターツアーの所要時間についてご記入ください

	とても長い	←	←	ちょうど よい	→	→	とても短い
モニターツアー全体 ⇒	7	6	5	4	3	2	1
陸上走行の時間 ⇒	7	6	5	4	3	2	1
水上走行の時間 ⇒	7	6	5	4	3	2	1

Q12. 水陸両用バスのモニターツアーの改善点があればご記入ください。

1	自由記入
2	特になし

Q13. 今回の水陸両用バスツアーが有料で定期運行された場合、いくらくらいまで支払ってもよいと思いますか？（追加で支払いたくない方は“ゼロ”を記入してください）（数字で記入）

	円くらいまで支払ってもよい
--	---------------

Q14. 今回の水陸両用バスツアーが有料で定期運行された場合、新しい地域の魅力付けとして「東京湾の水辺活性化」に貢献できると思いますか？

貢献できる	どちらかといえば 貢献できる	どちらとも いえない	どちらかといえば 貢献できない	貢献できない
5	4	3	2	1

【最後に、あなたご自身のことについてお聞きします】

F 1. あなたの性別は？（○はひとつだけ）

1	男性	2	女性
---	----	---	----

F 2. あなたの年齢は？（数字で記入）

		歳
--	--	---

F 3. あなたの職業は？（○はひとつだけ）

有職(社会人) (1~8の中から選びください)		無職(学生・専業主婦など) (9~13の中から選びください)	
1	会社員(事務系)	9	高校生
2	会社員(技術系)	10	大学・短大・専門学校生
3	会社員(その他)	11	専業主婦・主夫・家事手伝い
4	経営者・役員	12	無職
5	自営・自由業	13	その他
6	公務員		
7	パート・アルバイト		
8	その他		

F 4. あなたは結婚されていますか？（○はひとつだけ）

未婚	既婚(配偶者あり)	既婚(離別・死別)
1	2	3

F 5.. 乗船日をご記入ください。

(月 日)

こちらで終了になります。

ご協力ありがとうございました。

2. 水陸両用バスモニターツアーに関するアンケート集計結果

(1) 回答者プロフィールー性別

F1. あなたの性別は？(○はひとつだけ)

1	男性	1,084
2	女性	1,599
	未記入	88
		2,771

(2) 回答者プロフィールー年齢

F2. あなたの年齢は？(数字で記入)

1	0才～9才	149
2	10才～19才	314
3	20才～29才	225
4	30才～39才	627
5	40才～49才	740
6	50才～59才	306
7	60才～69才	210
8	70才～79才	85
9	80才～	14
	未記入	94
	計	2,764

年齢別集計

年齢	人数								
1才	1	21才	15	41才	70	61才	7	81才	3
2才	0	22才	16	42才	65	62才	19	82才	2
3才	1	23才	10	43才	70	63才	11	83才	3
4才	1	24才	15	44才	46	64才	17	84才	
5才	13	25才	16	45才	39	65才	20	85才	
6才	10	26才	17	46才	44	66才	5	86才	
7才	24	27才	18	47才	33	67才	9	87才	
8才	37	28才	18	48才	48	68才	9	88才	
9才	31	29才	22	49才	38	69才	6	89才	1
10才	51	30才	36	50才	36	70才	13	90才	
11才	38	31才	26	51才	16	71才	2	91才	1
12才	35	32才	41	52才	19	72才	5		
13才	23	33才	26	53才	20	73才	5		
14才	24	34才	34	54才	14	74才	9		
15才	28	35才	33	55才	25	75才	4		
16才	18	36才	54	56才	18	76才	2		
17才	9	37才	54	57才	15	77才	7		
18才	11	38才	73	58才	12	78才	5		
19才	11	39才	72	59才	17	79才	5		
20才	16	40才	68	60才	19	80才	1		

(3) 回答者プロフィールー職業

F3. あなたの職業は？(○はひとつだけ)

有職(社会人) (1~8の中から選びください)		回答数
1	会社員(事務系)	441
2	会社員(技術系)	240
3	会社員(その他)	251
4	経営者・役員	103
5	自営・自由業	143
6	公務員	66
7	パート・アルバイト	233
8	その他有職(社会人)	83
		1,560

無職(学生・専業主婦など) (9~13の中から選びください)		
9	高校生	61
10	大学・短大・専門学校生	77
11	専業主婦・主夫・家事手伝い	479
12	無職	149
13	その他無職	340
	未記入	95
	計	1,201

(4) 回答者プロフィールー既婚・未婚

F4. あなたは結婚されていますか？(○はひとつだけ)

1	未婚	900
2	既婚(配偶者あり)	1,629
3	既婚(離別・死別)	128
4	その他	96
		2,753

(5) 設問1

Q1. あなたは、「観光用の水陸両用バス」を知っていましたか？(○はひとつだけ)

1	知っていた	1,421
2	今回はじめて知った	1,147
3	見たことがある	215
4	乗ったことがある	90
	計	2,873

(6) 設問2

Q2. あなたは今まで他の地域で「水陸両用バス」に乗船したことはありますか？(○はいくつでも)

1	仙台(釜房ダム)	4
2	栃木(湯西川ダム)	38
3	山梨(山中湖)	15
4	長野(諏訪湖)	10
5	大阪	22
6	神戸	6
7	ハウステンボス	9
8	海外	131
9	乗ったことはない	2,621
	計	2,856

(7) 設問3

Q3. 今回の社会実験をなにで知りましたか？(○はいくつでも)

1	フジテレビ(めざましテレビ)	1,371
2	その他テレビ	205
3	日経新聞、日経MJ	91
4	その他新聞	17
5	インターネットのニュース等	242
6	観光庁ホームページ	31
7	SNS,個人ブログ	44
8	家族、知人、友人	865
9	覚えていない	27
10	その他	210
	計	3,103

(8) 設問4

Q4. 今回のツアーには、a) あなたを含む何人で、b) 誰と参加しましたか？

a) 参加人数（数字で記入）

1	1人	103
2	2人	941
3	3人	607
4	4人	601
5	5人	237
6	6人	181
7	7人	61
8	8人	26
9	9人	10
10	10人～19人	56
11	20人～29人	15
12	30人～39人	10
13	40人～	9
	計	2,857

b) 参加形態（○はいくつでも）

1	子供（孫を含む）	1,141
2	夫・妻	924
3	親（祖父母を含む）	696
4	友人・知人（サークルのメンバーなど）	519
5	仕事の同僚・関係者	191
6	一人で参加した	97
7	恋人	115
8	その他	169
	計	3,852

(9) 設問5

Q5. 今回のモニターツアー乗車前に期待していたことについてお聞かせください。

	とても期待 していた	←	←	どちらとも いえない	→	→	まったく期待 していなかった	計
観光コース	1,321	592	422	339	50	14	30	2,768
ガイドの案内	913	474	487	629	76	51	128	2,758
陸上走行の楽しさ	1,178	448	483	443	111	35	46	2,744
着水時の楽しさ	1,945	461	191	129	19	9	8	2,762
水上走行の楽しさ	1,892	507	224	121	20	6	5	2,775
乗り心地	943	494	440	619	145	56	62	2,759
水陸両用バスの車両	1,590	548	321	252	42	13	11	2,777

(10) 設問6

Q6. 今回の水陸両用バスモニターツアーを実際に体験した感想をお聞かせください。

	とても よかった	←	←	どちらとも いえない	→	→	まったく よくなかった	計
観光コース	1,363	679	443	208	40	3	3	2,739
ガイドの案内	1,995	480	178	88	12	12	1	2,766
陸上走行の楽しさ	1,365	611	445	255	48	12	7	2,743
着水時の楽しさ	2,050	459	168	61	8	1	2	2,749
水上走行の楽しさ	1,890	552	195	87	10	5	3	2,742
乗り心地	1,271	717	433	241	55	26	6	2,749
水陸両用バスの車両	1,666	618	281	157	24	5	1	2,752

(11) 設問7

Q7. 今回水陸両用バスモニターツアーを体験して、他の方におすすめしたいのはどちらですか？

	ぜひ 勧めたい	←	←	どちらとも いえない	→	→	勧めたく ない	計
観光コース	1,242	647	457	324	31	10	8	2,719
ガイドの案内	1,665	591	291	144	20	10	5	2,726
陸上走行の楽しさ	1,301	596	430	308	53	11	10	2,709
着水時の楽しさ	1,954	481	190	84	6	3	4	2,722
水上走行の楽しさ	1,827	585	210	94	10	6	4	2,736
乗り心地	1,157	677	465	322	56	14	11	2,702
水陸両用バスの車両	1,625	585	303	174	25	6	3	2,721

(12) 設問8

Q8. 水陸両用バスツアーの魅力はどこにあると思いますか？(○はいくつでも)

1	日常では体験できない陸・海での走行	2,268
2	着水・上陸の瞬間の楽しさ	1,816
3	海上からの景観	1,587
4	車両のユニークさ	1,342
5	陸上からの景観	573
6	観光コース	453
7	燃料にてんぷら油の廃油をリサイクルして利用している点	417
8	純国産の水陸両用車であること	347
9	車両のデザイン	281
10	その他()	9
	計	9,093

(13) 設問9

Q9. 水陸両用バスに乗ってどんなところに行ってみたいですか？

1	自由記入 ※観光地名をご記入ください	別紙
2	行ってみたい所はない	254

①自由記入欄のうち、5回以上回答のあった地域名及び光景キーワード

主なキーワード	回答数		
横浜	232	千葉	19
スカイツリー	207	神田川	18
隅田川	156	花見	18
浅草	132	花火	16
ディズニー	117	荒川	16
台場	102	すみだ川	14
桜	60	葛西臨海公園	13
みなとみらい	44	日本橋	13
ゲートブリッジ	42	ベイブリッジ	11
羽田	38	銀座	9
箱根	33	目黒川	8
運河	28	多摩川	8
夜景	28	三浦	7
江の島	27	海ほたる	7
東京タワー	25	工場地帯	7
伊豆	20	都心	5
		アクアライン	5
		舞浜	5

②自由回答欄（未回答を除く）

Q9. 水陸両用バスに乗ってどんなところに行ってみたいですか？		
松島	スカイツリー	神戸
横浜	浅草	ダム
宮島	羽田空港	沖縄・浅草
中華街と元町コース	沖縄	北海道
オキナワ	隅田川	特になし
海外	河口湖	江ノ島
わからないです。	霞ヶ浦	荒川上流
神田川、日本橋川、小名木側など河川	今日のコースからお台場の上陸したい。	舞浜
ディズニーシーの近く	東京スカイツリー	横浜、みなとみらい
ゲートブリッジ	横浜	川
おきなわ	千葉県	大島
横浜	湖	このコースGood！！
景色がとてよく楽しめる場所ならどこでもok	横浜、函館	湯西川
宮島	レインボーブリッジなどこのアングルは良いと思います。	浅草・お台場
高知の桂浜、宮島、松島	隅田川花火大会、多摩川花火大会、富士五湖	浜松町からの出発でお台場の方へ上がり、お台場も観光できたらいいです。
おきなわ	北海道	横浜 みなとみらい
びわ湖	沖縄離島	急に思い浮かびませんでした。
どこへでも	アクアライン	隅田川や台場を周る
日本一周りょこう	アクアライン	隅田川 桜を見ながら横断
水路とか	木更津	国内の湖、河川
スカイツリー	広島、厳島神社	隅田川～浅草、浜松町～台場
浅草(スカイツリー)	箱根の湖	楽しかったです！ありがとうございました
北海道 小樽運河とか	瀬戸内海、この船から厳島神社を見たいです。	海等(海水よく) 日本海も是非
沖縄	スカイツリーがよく見えるところ	隅田川

千葉港	四国	水中(窓をつけてそのまま水中に入っちゃおう!!)
横ハマ	琵琶湖	羽田沖とか、浅草とか
横浜港	富士山、日本橋近く	ガラスの底にして水中をみる
神田川、隅田川	わからない。	浜松町からお台場へ渡りたい。
箱根(芦ノ湖とか)	沖縄の海	浅草
沖縄の離島	海(どこかの)	山口県にもダックツアーがあったらいいな!
香港	滝のような所の近くに行けると良いですが。	東京湾～すみだ川
スカイツリーの近くがいいです。横浜でも乗りたいです。	四万十川	富士五湖
北海道に渡りたい。ディズニーへ海から入場。つり。	お台場⇄スカイツリー、交通手段として活用していただきたいです!	太い川など町中
スカイツリー、東京ゲートブリッジ	東京ゲートブリッジ	横浜やお台場などの夜景を海から見たいです。
瀬戸内海、小豆島あたり。	東京湾をもっと広い範囲	東京スカイツリー
東京の都会を陸上、水上両方から味わう。特に夜景はサイコー!!	もう少しゆれるところ(波のあるところ)	すみだ川
あしの湖	北海道、四国、瀬戸内海	浅草・横浜
びわ湖	Disney	浅草・横浜
東京湾内の運河	北海道	ディズニーリゾート
川崎工業地帯	運河ツアー	TDL
海浜幕張、QVCマリンフィールド	ディズニーリゾート	山登り(富士山)・東京湾
江の島とかに水着を着て行って、そのままどから海に入りたい	ディズニーシー	利根川を上る
細い川など、水門あたり	葛西臨海公園	空港の近く
アマゾン、横浜	東京タワーとスカイツリー	ハウステンボス
羽田空港	羽田空港、大井方面	浅草
東京ディズニーランド	瀬戸内海	川下り
ハワイ	景色のキレイなところ	京都とか
ディズニーランド、シーの海	猿島	横浜赤レンガあたり
東京、横浜	千葉(房総)⇄神奈川(三浦)	横浜
地元の福岡市	スカイツリー	横浜
東京スカイツリー	広島平和公園	花見の季節の隅田川
横浜港	海ほたる	浅草
明石海峡大橋の下	東北	地元が栃木なので中禅寺湖
横浜ベイエリア	江の島	とちぎ
ランド・シー 河口湖	琵琶湖	スカイツリー
東京スカイツリー	横浜	横浜、普通では入れない場所
横浜	隅田川なんてどうでしょう。	・東京タワー ・川からのお花見ツアー(すみだ川とか…) ・夜のライトアップツアー
瀬戸内海島めぐり	板橋、志村一里塚しょう日いん	お台場付近だけでなく千葉よりの東京湾
沖縄、十和田湖	浜名湖、外国	今回は朝だったので、キレイな夜景が見てみたい。
運河巡り。ガイドの案内が聞こえずらいので(特に海上)、スピーカーを増設したらよいと思う(最後席)	ディズニーランド	富士五湖
東京ディズニーシー	外国	隅田川とか
奥入瀬渓谷と十和田湖、浅草とスカイツリー	ハワイ	ゲートブリッジ、スカイツリー他 東京水辺観光地
横浜	TDR	ハウステンボス
横浜	横浜	浅草・上野とか
鹿児島 錦江湾、浜名湖	伊豆	すてきな非日常をありがとう
横浜	沖縄	すみだ川 桜橋
隅田川、浅草遊覧、スカイツリー周辺の運河等も面白いのでは。	台場の周り	箱根
横浜	日光、田沢湖	オーストラリア
スカイツリー周辺	日光、琵琶湖	海外…韓国、グレートバリアリーフ 国内…横浜赤レンガ倉庫

横浜、鎌倉	箱根の湖、秋田(田沢湖)	海外(韓国) 国内(横浜・静岡)
北海道	鳥羽、芦ノ湖etc、横浜	東京タワー スカイツリー 葛西臨海公園
海ほたる、ベニス	アメリカ	富士五湖めぐる
スカイツリー、すみだ川	博多湾	沖縄 きれいな海を近くで見たい
四万十川	和歌山	伊豆
遠いところ。中国とか	お台場のすぐそばまで	初島
うみほたる往復ツアー	お台場、ディズニーランド	沖縄
皇居のお堀に入水できる丸の内ツアー、神田川下り 入水、出水が別の場所ならもっといいです。	スカイツリー、運河	高速道路ものってみたい
オーストラリア	東京湾わたって浅草やお台場	いろいろな桜のめい所等も水上から見てみたいです。
浅草	お台場	隅田川を通ってみたい
対馬	大井ふ頭	今日のBコース(浜松町出発コース)も乗ってみたいです。東京タワーのライトUPが見たい!
すみだ川の橋めぐり(桜の頃)	松島	富士五湖めぐる
大都会から海 六本木 麻布~東京湾	宮島	オホーツク海
三浦半島	隅田川	湯西川
沖縄、北海道	沖縄の島や鹿児島島の島	四国地方
横浜、羽田空港	お台場	あまり遠くには行けないと思う
スカイツリー	横浜まで・・・	ディズニーランド
もうその中	北海道、函館の夜景、オーロラなど	横浜(中華街) 浅草、スカイツリー
海外 島に上陸など。	横浜	湯西川
海ほたる近く	宮島	浅草
どこへ行っても素晴らしいと思います。そのためどこへ行っても構いません。	羽田空港	みちのくダックツアー
隅田川や江東区の運河めぐり	万座毛	川下り(千曲川)
スカイツリー	ゲートブリッジ、第六台場周辺	ゲートブリッジ
宮城県"松島"観光は、内湾で波も少ないので、"いける"と思う。	銀座を走って注目されたら楽しいかも。スカイツリーを隅田川からみるとか。	みなとみらい、東京ゲートブリッジ
すみだ川→浜り宮(はまりきゅう)	人のたくさんいるところ	ディズニーランド・シー
浅草	宮島	横浜・中華街
横浜や豊洲、沖縄	ディズニーランド	横浜 東京下町
大きな川(神田川)	沖縄	千葉
沖縄	沖縄、北海道	横浜
鎌倉など	スカイツリー	東京ディズニーランド
遊園地	築地	隅田川
十和田湖(地元なので)	熱海	ディズニーランドの近く
関門海峡	台場~築地	今回はお台場だったので、都内を巡りたい
大阪港	東京ゲートブリッジまわってほしいです。	ディズニーランド
ブーケット	三崎港、城ヶ島	ディズニーランド・シー
お茶ノ水など、都内の街	三崎港、城ヶ島	黒ペダム(富山)、ハワイ
横浜、TDS(ディズニーシーのアトラクションとして)	ディズニーランド	東京スカイツリー
夜の工場地帯	隅田川	箱根
夜の工場地帯	三崎	今回のように夜景が楽しめる、また、普段と違う表情(様子)が見ることが出来る所
ピワコー	横浜ゲートブリッジ	目黒川
山中湖	箱根	スカイツリー
海ほたる	伊豆大島、江の島	東京ゲートブリッジ
東京スカイツリー	浜離宮	東京タワー、スカイツリーを両方見たいです。新潟でもやって下さい。
ディズニーランド	ディズニーランド、ディズニーシー	ディズニーランド周辺 横浜港
スカイツリー	隅田川	富士五湖

Disney land 羽田空港	ディズニーランド	つりがしたい！
浅草、横浜	沖縄の海	ケントブリッジ
びわ湖	近くにあったらいい。	横浜
島	ディズニーランド	横浜みなとみらい
びわ湖 沖縄(竹宮島など)	東京タワーと東京スカイツリー(途中隅田川)	仙台
海外、北海道、伊豆	隅田川遊覧	みなとみらい
多摩川とか東京の川	スカイツリー	横浜 河口湖
沖の方	横浜	お台場
ゲートブリッジ	横浜、横須賀、神戸	花見
横浜	浅草	みなとみらい
スカイツリーのそば	やっぱりお台場の海	箱根
神田川(聖橋)	横浜	隅田川 多摩川
マングローブ	ハウステンボス	風景空気のきれいな所
黒四ダム、琵琶湖、霞ヶ浦	今のところ思いつかず・・・。	瀬戸内海 スカイツリー
隅田川、東京スカイツリー	横浜とか	スカイツリー→隅田川 長瀬
浅草、隅田川からスカイツリー	ハワイとか(笑)	隅田川周辺 羽田空港沖
B(浜松町コース)	大島	ディズニーのあたり
風が強くて運河走行でした。次はぜひ海へ！	伊豆	横浜
隅田川下り	伊豆大島の島	横浜
横浜ベイブリッジ(港周辺)	伊豆大島などの島、琵琶湖	横浜
沖縄	スカイツリーの点灯も見てみたい。	山と湖
箱根	都内の手軽な乗り物なので。仕事帰りに。	横浜港
山中湖、今日(浜松町)のコース	北海道の支笏湖	横浜
羽田沖、横浜	瀬戸内海	江ノ島
江の島のあたり	青森と北海道の海	ベネチア
隅田川 桜の季節	北海道洞爺湖、阿寒湖	横浜
河口湖	北海道洞爺湖、阿寒湖	すみだがわ、高浜運河、横浜方面、羽田方面
横浜	海、砂浜	隅田川クルーズ
横浜	お台場！！浅草	入りくんだ河川から街並みを見たい。
館山	空港	関門海峡
日光	ディズニーランド	無人島
横浜	島	色んな所
東京スカイツリー	ダムとか湖とか	スカイツリー、東京タワー、水上での花見(花火etc)ポイント
ゲートブリッジ、スカイツリー、東京タワー	スカイツリー	浅草、横浜
琵琶湖	スカイツリー	ディズニーリゾートの近くの海
どこにでも行ってみたい。	江の島	日光
隅田川	巖島神社	かまくら
広島	伊豆半島などにいてみたい！！	すみだ川、神田川
ディズニーリゾート周辺の海	思い浮かばないのでごめんなさい。	島めぐり
沖縄	隅田川	すみだ川からスカイツリーを見たい。今日のコースをもう少し長くして川へ上っていききたい。
沖縄	築地、銀座	桜見物
三陸	浅草	瀬戸大橋
水上バスのコース	ゲートブリッジ	沖縄、江ノ島
スカイツリー、ディズニーの花火を海から見たい。	ディズニーランド	あさくさ～すみだ川
ディズニーランド	隅田川	横浜みなとみらい
横浜	お台場、葛西臨海公園	すみだ川、びわ湖、松島、荒川
黒部ダム	東京の桜の名所	沖縄など南の海
東京ゲートブリッジ	浅草、スカイツリー	ちきゅうーしゅう

沖縄	東京スカイツリーや季節の名所(桜や紅葉など)もいいですね。	目黒川
東北地方、横浜みなとみらい	箱根(芦ノ湖)、宮城(松島)	浅草
小笠原、横浜	大島	東京スカイツリー、ディズニーランド
ディズニーリゾートのそばとか	ダム	ディズニーランド・ハワイ
熱海とか	琵琶湖	川の橋のない所を渡して向こう岸に行く
スカイツリーを見たい。	芦ノ湖、横浜	横浜
北海道流氷クルーズ	隅田川	スペイン
どこでもいいが、昼間	沖縄	ゲートタワーブリッジ、スカイツリーが見える隅田川
晴海	江の島	隅田川
銀座の観光、浅草めぐり	箱根芦ノ湖	候補の中から選びたい
江の島海岸など	具体的に浮かばないが、水陸両方楽しめる観光地にあればいい。	どこでも～
花火大会、浅草	横浜、TDSのアトラクションとしてあればいい。	水側(海側)～みて景色のいいところ 夜景、桜等
ゲートブリッジ、隅田川(桜)	東京、横浜	日本中
目黒川の桜観光	富士五湖	浅草
東京ゲートブリッジ	ロンドン	台場からディズニーランド
どこかの島	東京の川	神戸
釣りポイント	山中湖	全国
浅草	葛西、日本橋、隅田川、みなとみらい	千葉の海
房総半島	日本橋(日本橋と日本橋の下を通る)、隅田川(スカイツリー～浅草)、横浜駅～みなとみらい	隅田川
レインボー、浅草	レインボーブリッジの下に行く。	東京タワー
隅田川花見	普段はみれない海からの景色、お台場からの東京港	山下公園と横浜港
スカイツリー	隅田川	神戸
東京湾周辺、隅田川運行など水陸が楽しめるところで	北海道	富士五湖巡り ベイブリッジ 今回のコースも良かったです。
お台場、横浜	鎌倉	三陸海岸、知床
スカイツリー周辺	ダム見学をしてみたい。	東京湾クルーズ
富士山近辺	隅田川	ディズニーリゾートを海から見てみたい
隅田川、神田川、横浜の大岡川、ゲートブリッジ、臨海副都心、豊洲	ディズニーランド近く	浜離宮
浅草 花火大会	浅草	びわ湖
ゲートブリッジ	沖縄の海	川を渡って、スカイツリーに近づく
スカイツリー	みなとみらい	どこでも
神田川	横浜	河口湖
江の島	東京湾内2時間位	浅草～隅田川の観光
横浜ベイブリッジ	横浜	スカイツリーはよく見える所、(浅草)
横浜ベイブリッジ	佐渡	初島
横浜	どこでもいいので行ってみたい。	浜名湖
ハウステンボス	鎌倉	通れる所ならずべて
江の島周遊	隅田川ツアー	北海道
宮島	沖縄県	スカイツリーその他。
隅田川クルーズ	海を渡ってディズニーランドシーに行ってみよう。	浅草
浅草	もう少し海の中を走りたかった。	葛西臨海公園～東京ディズニーシー、横浜
浅草、スカイツリー、街中(渋谷等)	沖縄	浅草・お台場
フジテレビの前	東京ゲートタワー、橋を渡って下をくぐる。	はこね
隅田川	ディズニーランド、シー	今回のコースで満足です。今日は桜もきれいに見えて最高でした。
江戸川、隅田川沿い、羽田空港	琵琶湖	浅草
横浜、鎌倉	対岸に着岸してほしい。横浜などもあるといい。	横浜へ。バスの高さがとっても良いです。
横浜港	特に今は思いつかない。	山や湖
海岸から見える小島	隅田川花見など	豊洲
京都	ディズニーランド	東京スカイツリー。ディズニーリゾート

スカイツリー、渋谷的な人の多い所。ドヤ顔で。	浅草の花見	横浜
荒川花火大会	みなとみらい、江の島	お台場、スカイツリー
ディズニーランド	すごい楽しかった！ありがとうございます！ 横浜	東京スカイツリー
熱帯雨林	スカイツリーの周辺	横浜
日本一周	東京名所とお台場観光	横浜 箱根 河口湖
アマゾン	東京スカイツリー	横浜 静岡
伊豆大島	四万十川	山梨県 河口湖
中国、隅田川、スカイツリー	河口湖	浅草
アメリカのハワイ	浅草、隅田川観光	河口湖
全国の湖	ゲートブリッジ	河口湖
初島(目で見える島にそのまま上陸する)	銀座～日本橋～日本橋川～隅田川～上陸～の本格コース。日本橋側にスリップウェイを設置してもら。石原都知事に陳情(他の都役人ではだめ)	お台場
隅田川観光や長距離なら台湾とかの海外	みなとみらい	京浜工業地帯の夜景
横浜、築地市場	今回のコースがいいと思う。	水上をメインに
工場地帯	スカイツリー、羽田空港付近	横浜
鴨川にも来てほしい。	ゲートブリッジ	江ノ島、横浜、瀬戸内海
舞浜	羽田空港近辺をみてみたい	東京タワーとスカイツリーのWタワー観光
沖縄の離島(本島から近い島)	桜の隅田川	新潟(佐渡)など島へ
川の上流へ向かってみたい。	ディズニーランド&ディズニーシー	河口湖
東京スカイツリーを川から見たい。	浜名湖	是非ディズニーランド ディズニーシー
今回は運河だけだったが、レインボーブリッジの下を通りたい。多摩川から羽田へ。	浜名湖	浅草方面、スカイツリー周辺
お台場、横浜	沖縄	荒川とか、日常にあたらしい発見があると面白い。
東京スカイツリーを川から見たい。	沿岸に近いところ	知床 マングローブ林
金谷～久里浜	スカイツリー	浅草、(スカイツリー、隅田川)
具体的に思い浮かべないが、どこでも楽しめると思う。	ディズニーランドかディズニーシー	沖縄(おきなわ)
レインボーブリッジをくぐりたい。	島	横浜
ハワイ、横浜	特に思いつかない。	木曾川、長良川
東京ツリー周辺、隅田川	観光だけではなく、交通手段として走行してほしいです。	東京スカイツリー経由東京タワー
父島	地方	隅田川～スカイツリー
川、湖	スカイツリー	浅草
レインボーブリッジ、お台場、羽田空港	水上の桜見	横浜コース
千葉県	スカイツリー	東京ディズニーランドのみ見えるところ
千葉	お台場(浜松町～お台場)、東京スカイツリー	多摩川 利根川 ディズニーシー イスタンブール
みなとみらい	隅田川をのぼって桜を見たいです。(水上の時間を増やしたい)。	スカイツリー
横浜、神戸、函館	ディズニーシー	沖縄
千葉	神奈川の海周辺	東京都内 川と海
千葉房総	海上に浮かぶ台場跡	隅田川
ディズニーランド周辺	ガイドの連れていく所でいい。	河口湖
ディズニーランド	浅草、沖縄	箱根
大島	横浜	多摩川 スカイツリー ディズニー周遊
ゲートブリッジ、若洲公園	山梨県	この時期なら桜が海から見えるところ
小笠原とか島を	近くの島	スカイツリーの下
江の島	東京スカイツリー	日光 中禅寺湖
江の島、琵琶湖、葛西臨海公園(砂浜に降りてみたい)	海(熱海)	横浜
築地	東京の運河、水路に入りたい。門前仲町など	横浜 江ノ島
東京運河観光	川にも行けると楽しそう。川下りみたいに。	花見コース

ディズニーに行きたい！	いろんなところ。霞ヶ浦	スカイツリー
荒川	ジャングルクルーズのようなコース	隅田川
川	ワールドシティのまわり	浅草 隅田川
スカイツリー、お花見クルーズ	東京湾、羽田空港方面	隅田川
スカイツリーのとなりの川を走ってみたい	伊豆半島	富士五湖
もっと海(沖)へ	うーん。海があるところっていうと・・・あっ！湖でもいいんだ。	北海道
太平洋	TDL	すみだ川など
沖縄、死海	ジャングル	すみだ川
横浜	新しくできた橋、恐竜の向かい合ったブリッジの下	スカイツリーがみえる所
江戸川、富士五湖、諏訪湖など	横浜	東京湾クルーズ
全国の湾に行ってみよう！	九州	みなとみらい、六本木
スカイツリー、東京タワー	横浜港	グレートバリアリーフ
東京スカイツリーがよく見える川と浅草観光	海外(アメリカ)	スカイツリー
またお台場に来たい	お台場、中禅寺湖、スカイツリー	みなとみらい 夜景コース
沖縄	浅草	横浜
沖縄	浅草寺や隅田川、スカイツリー	高尾山
沖縄	下町	隅田川など
江の島	スカイツリー	隅田川など
滝	隅田川、下町ツアー	横浜
ディズニーランド近辺	箱根、横浜、名古屋、小樽	横浜 神戸
舞浜	箱根、横浜、名古屋、小樽	横浜
東京の水路、下町	箱根、横浜、名古屋、小樽	横浜～ベイブリッジ～川崎工場、浅草など
松島	お台場のほうへもいってみたい。横浜にもあったらいいと思います。	はとパスの観光ツアーにも組みこまれているすみだ川の上水バスのコースを走ってみたいかな 花火の季節には水上から打ち上げ花火みれるとうれしいかも
ディズニーランド近辺	箱根、横浜、名古屋、小樽	島根の海
みなとみらい	スカイツリー	東京ゲートブリッジ
みなとみらい	東京スカイツリー	流氷、竹富島
ゲートブリッジ	隅田川の上から桜見物	浅草
隅田川で浅草	千葉・浦安、横浜、瀬戸内海	東京湾周辺
渋滞はきつかったので、高速道路経由で隅田川クルーズ	わかりません。	もっと景色がよい、もっと自然の多いところ
スカイツリー	わかりません。	隅田川
スカイツリー	お台場	いろいろ
もう少し海の方に出てもよいのでは？	羽田空港沖、隅田川沿い	はこね、あしの湖
被災地東北4県応援めぐり	お台場、浅草スカイツリー(春の桜が咲く時期)	ディズニーランドの見えるエリア
お台場、みなとみらい	東京スカイツリー	浅草
横浜まで行ってみたい。	葛西、ディズニーランド	千葉
沖縄	箱根	横浜
滋賀県の琵琶湖	お台場が良かった。	スカイツリー
沖縄、ハワイ	ディズニーランド、隅田上巡り	各地のダム・港湾
小笠原	横浜	横浜
ディズニーランド近辺	ディズニーリゾート	横浜
浅草、スカイツリーのそばまで	横須賀	隅田川、長良川、四万十川、横浜
ディズニーランド近辺	東京ゲートブリッジ	浅草・横浜・東京スカイツリー
ディズニーランド周辺、花火の日に乗りたい。	隅田川、京浜の運河地帯	横浜、工場夜景ツアー、お台場周辺～TDR～葛西臨海公園
わからない	ディズニーランド周辺	横浜
目黒川以外にも桜の名所	Guam	瀧や雪の中からの着水(寒いけど)

沖縄の小さな島、滝のそば	洞爺湖、グアム	工場地帯
スカイツリー	ディズニーランド周辺、羽田空港周辺	スカイツリー周辺
横浜ベイブリッジ、横須賀	陸から見たスカイツリーと海から見たスカイツリー	隅田川
陸と海を同一の乗物で体験できる楽しさ。台場。桜の時期に陸と海から観光したい。	空港の近くの海	大阪城
桜の名所など、陸で見て、水の上からも花見をすることができる所。海やダム湖、普段行くことができない場所。	東京タワー	東京はよくわかりません。
沖縄	無人島	ダム
スカイツリーがみえるところ	東京湾の島に上陸したい。	横浜
川崎工場地帯の夜景	十和田湖	横浜港
これでOKもんくなし！	沖縄	東京がよくわからないので。東京タワー周辺が今回楽しかったです。
芦ノ湖(富士山を見るから)	新潟	船で隅田川の方へ
沖縄の離島、宮古、石垣、とくに西表島	函館、沖縄	沖縄
地中海、琵琶湖	横浜みなとみらい	栃木 湯西川ダム ダム湖探検ダックツアー & 海外
沖縄、摩周湖、十和田湖	夜景スポット	北海道
自然の中(オフロード)	羽田	お台場/築地
静岡	山中湖	松島
横浜みなとみらい地区	隅田川	ディズニーランド
琵琶湖、瀬戸内海(瀬戸大橋)	桜、紅葉が水辺から見るところ。ちょっと足をのばしてゲートブリッジまで。	函館(元町付近とベイクルーズ)
浅草	浅草寺	函館
浅草からの水上バスのコースと同じような・・・	ディズニーランド	かすみが浦(茨城)
横浜港、千葉港	きれいな海の上	十和田湖
横浜港、北海道オンネトー、瀬戸内海	TDL	東京観光 目黒川 みどりがふち すみだ川
スカイツリー	TDL	ディズニーランド
学校まで行きたい。	スカイツリー	スカイツリー
台場、隅田川	横浜方面、浅草方面	スカイツリー、六本木
横浜	横浜ベイブリッジ	湘南
隅田川&浅草下町コース	琵琶湖	湘南
箱根、芦ノ湖、羽田空港から舞浜(東京ディズニーリゾート)、横浜港	東京スカイツリー	シーパラダイス(金沢八景)、横浜港、東京西航路(お台場~羽田)
隅田川+スカイツリー+隅田公園 桜、紅葉の季節の十和田湖と奥入瀬、湾岸コース、ゴルフ場送迎、東京湾から羽田空港送迎	入水場所~台場CXへ	横浜
桜、夜景、スカイツリー近く	スカイツリー	水上バスのように都内各所めぐり
東京湾、隅田川など	横浜	横浜
みなとみらい(工場夜景)	あまりよくわからない。	海のきれいな場所
横浜MMの夜景を海から見る。	浜離宮やお台場の中(あまり東京を知らないの、なんとも言えませんが、東京の有名所)	お台場
東京ゲートブリッジ(海上から飛行機を間近に見たい)	横浜みなとみらい	橋めぐり
横浜、琵琶湖、北海道	川崎の工業地帯とか。	松島、黒部ダム
隅田川上流(スカイツリーの近く)	沖縄、八重山諸島	滝の近くとかもいいと思います。
お台場、自由の女神など、海上から見る。スカイツリー	外国の方にも見ていただきたいので海外のどこか	N
河口湖、芦ノ湖など	ゲートブリッジ、東京観光	ハワイ
スカイツリー	スカイツリー	スカイツリー
東京駅、スカイツリー、新宿(地元なので)	スカイツリー	観光名所ならどこでも！！
ハワイ	摩周湖	横浜
レインボーブリッジの下を通ったので、ゲートブリッジの下。	日本海の方(たとえば北陸)	富士山
八丈島	みなとみらい	春なら桜が見える所など
相模湾(鎌倉、江の島)	スカイツリー	桜
東京だけでなく千葉方面	スカイツリー	瀬戸内海

横浜でも是非！	沖縄	レマン湖
スカイツリー、お台場	東京スカイツリー	よこはま
浅草、お台場	浅草、スカイツリー	かさい
隅田川(桜花見)、花火大会、スカイツリーの近く、夜景	横浜	伊豆、三浦
どんなところまでいけるのでしょうか？	スカイツリーの見えるあたり	びわ湖、中禅寺湖
都心部ターミナル、人の多いところ	横浜	江ノ島
スカイツリー、日本橋川、神田川、夜景クルーズ	横浜	鎌倉 & 江ノ島 浅草 & スカイツリー
隅田川からのスカイツリー	今度こそお台場沖	神戸
羽田空港沖や工場を巡るコース	東京湾一周	日本海
桜道、東京名所観光、夜景	浅草、お台場、銀座、東京タワー	海
瀬戸内	富士五湖	川
東京スカイツリー	千葉	箱根芦ノ湖
多摩川下って海へ	神戸	夜の川崎工場地帯の夜景を海から見る
羽田空港	宮島	東京の川(隅田川多摩川など)
アクアライン	東京スカイツリー近くまで	湖
隅田川・スカイツリー、松島湾、十和田湖、江の島	都心の真ん中	行きたいが思いつかない
十和田湖、奥只見	箱根	スカイツリー
浅草とスカイツリー、横浜	桜を川からながめた。	江の島
横浜	浅草	横浜
三浦半島の城ヶ島	横浜海岸	六本木
三浦市(富士山も望め景色が良いですよ!!)	名古屋港のプラント夜景	芦ノ湖
沖縄	浅草、横浜	神戸
スカイツリー	滝を近くから見てみたい。	沖縄
隅田川、浅草	神戸	東京の名所 東京タワー・浅草など ハトパスのように。
浅草、スカイツリー、もう少し沖へ出る。	みなとみらい	隅田川
スカイツリー周辺	横浜、隅田川	どこでも!!(横浜かな)
できればスカイツリー周辺、羽田空港周辺、皇居のお堀、川下り。	沖縄	小樽運河
沖縄	ディズニーシーの海	隅田川
伊豆～初島、横須賀	沖縄	みなとみらい
羽田空港沖	ハウステンボス	桜の隅田川、都内の運河から町並みを見る、横浜
三宅島	長崎島めぐり	花火
富士山、銀座	琵琶湖など大きな湖	関門海峡などの海峡
サバンナ	宮島	浅草 上野
海を渡りたい。お台場→芝浦	色々なところ!	築地市場
他県に行ったときに機会があれば乗ってみたい。	渋谷、新宿、池袋、浅草、ディズニーシー	瀬戸内海
横浜みなとみらい地区、神戸、淡路島、荒川	浅草	海上からお花見ができる所大阪の様な運がで巡る
スカイツリー～隅田川	隅田川の花火見物	びわ湖
箱根、東京港、横浜	摩周湖、琵琶湖	田沢湖
沖縄	横浜、江の島	みなとみらい(横浜の方も)
福島にあったら面白いかも(福島出身なので)	九十九里浜、陸であれば中華街→横浜ベイブリッジ	みなとみらい
福島きて!	佐渡	隅田川 横浜
宮城県松島	沖縄	横浜みなとみらい
渋谷、浅草(人混みの多い所)	羽田空港近辺	浅草
東京湾→葛西臨海公園	松島	東京スカイツリー
小樽	ハワイ、グアムなど	横浜港
横浜	博多湾、関門海峡、鳴門	小豆島等の島
スカイツリー	横浜	日光
浅草、東京スカイツリー	横浜	川下り

島(江の島)とか	今回ので良いです。	築地 横浜(MM21) 運河等の通常のツアー等では行えない場所
東京タワー	今回のが良かった。	お台場海浜公園
猿島	お台場、ディズニーリゾート	スカイツリー 浅草
よく知らないので、調べてよい所を観光してみたい。	お台場	お台場
スカイツリー、浅草	富士五湖	スカイツリー
横浜	琵琶湖	びわ湖
浅草、隅田川	琵琶湖	千葉
夜景コースもあるそうですが良いと思います。次回は乗船したい(有料でも)	神田川	川下り
オキナワなど	北海道	八景島周辺
隅田川を上がってスカイツリーの近くまで行きたい。	ありそうだけど書けない。	川とか
隅田川の花見	葛西臨海公園	かまくら
神田川等の都市内部の狭い川	飛行機を下から見てみたい。	スカイツリー
横浜みなとみらい	琵琶湖	お台場海浜公園、東京ゲートブリッジ
今回と同じコース	富士山	隅田川
お花見コース	北海道	夜の川崎工業地区(京浜工業団地?)
北海道、山形	東京の各河川めぐり	桜の名所ならどこでもOK
北海道	特に思いつきません・・・。	駿河湾クルーズ
江の島	今行った場所。	出雲
隅田川と神田川	東京から湾内の各地へ定期に運航してほしい。	お台場にもっと近づきたいです 北海道
運河をめぐる。	ディズニーランド	沖縄
瀬戸内海の島々	沖縄	スカイツリー レインボーブリッジ
お台場	湖	スカイツリー
都内の観光地、東京スカイツリー。今回のルートで十分です。	沖縄とか、きれいな海がある所!	ディズニーランド
浅草方面	沖縄	千本浜(静岡県沼津市)
台場の街から走行	太平洋	隅田川
東京ディズニーランド(小2の息子)	隅田川	荒川 江戸川 神田川 などの河川
運河、川、桜	きれいな風景などところ	箱根
浅草、横浜	江の島	運河～海～陸
川	荒川や他名所	スカイツリー方面
隅田川	江戸川	お台場
有明海の干潟とか可能だろうか?	横浜周辺、荒川→お台場、葛西臨海公園	ダム 湖
横浜(よく分からないが、山下公園付近がきれいなイメージの為)	横浜、河口湖	富士五湖
島	沖縄	富士五湖
神田川	横浜	横浜
お台場、離島	横浜、安芸の宮島	横浜 隅田川 葛西臨海公園
芦ノ湖(箱根)	目黒川の桜の名所観光、スカイツリー周辺	工業地帯
瀬戸内海	浅草など江戸の下町	淡路島
隅田川	沖縄	東京ディズニー周辺
工場エリアの側、神田川、湯西川	南極、沖縄、ニュージーランド	ハワイ、ディズニーシー、ディズニーランド
大阪	都心、隅田川を走ってほしい。	みちのくダックツアー、がいあ2号
お台場工場地帯	琵琶湖	レインボーブリッジ
神田川、日本橋川、聖川	富士五湖、阿寒湖、沖縄	羽田から台場経由で浅草まで
内水路、もっと小型の方がよい。	もっとうみの方に行きたい。	東京のいろいろな所
台場	浅草、スカイツリー、台場⇄豊洲	浅草、横浜方面
北海道	南極	お台場
いろんな名所、東京タワー	ディズニーランド	横浜、鎌倉
東京湾以外の東京の川	雷門、ディズニーシー	沖縄本土から離島
都内河川(河の中、橋の下をくぐるとよい)	外海	湖

スカイツリー	九州	横浜
都内の運河部分	沖縄	荒川を上がってみたいです！
浅草、スカイツリー	滝がある湖	湖と湖畔散策ができるどころ
沖縄	東京マラソンコース	台場、江の島、川沿い
知床	福岡(博多)	琵琶湖
隅田川の川下り&東京スカイツリーを望むツアー	琵琶湖	富士五湖めぐり
荒川	琵琶湖	琵琶湖、横浜埠頭めぐり
皇居+お堀	河口湖	台場、東京タワー
ホテル	とても広い海	桜や季節の変化が楽しめる皇居など
館山湾の花火大会	浅草のスカイツリー周辺	浅草、お台場、浜離宮
隅田川(スカイツリー見たい)	お台場の近く	桜島
隅田川、スカイツリー	お台場あたりをぐるりと回りたい。	お台場
横浜?みなとみらい?工場	山中湖、河口湖、横浜、隅田川&スカイツリー、江の島&富士山	景色がきれいな所、Disneyland
黒部ダム	横浜、三浦、湘南、松島、松川浦、新潟市内、山中湖、河口湖、箱根(芦ノ湖)、猪苗代湖、浜名湖、網走(流水)、摩周湖	夜のディズニーリゾート周辺
東京ツアー等があれば乗ってみたい!!	横浜の沿岸	長野
日本海をまわりたい。	東京湾、あまり知らないの、水が透き通ってきれいな所など...	東京スカイツリー
日光	富士五湖	水上バスみたいに隅田川で浅草
琵琶湖	猪苗代湖	横浜
北海道	鳴門のうず湖	?川お花見
島	スカイツリー、浅草、レインボーブリッジの真ん中の真下からの東京タワーの夜景	隅田川
沖縄	景色の良い所	隅田川ツアー
京都	TDL、TDS	お台場
隅田川下り	東京スカイツリー、レインボーブリッジの下を通過して欲しかった。	近い所では横浜。海続きで可能な時間の場所。
東京ディズニーリゾート	沖縄の海、北海道の流水の中	桜がきれいな公園
スカイツリー	浜名湖	隅田川
ディズニーリゾート、海ほたる	ディズニーランド、羽田空港、山下公園	江の島
ポストン	お台場~東京ゲートブリッジ	ニューヨーク
太平洋	「スカイツリーと隅田川のセット」、「日本橋界隈、江戸の東京観光」首都高速の下を探検!、「十和田湖と奥入瀬」、「羽田空港のまわりをぐるっと一周する」	みなとみらい
台場が一番いいです。	スカイツリー	東京湾花火大会
NewYork、アムステルダム	スカイツリー	江の島
アマゾン	沖縄	隅田川、スカイツリー
東京湾の沖あい	大島や初島	横浜
京都	青森	世界一周旅行
スカイツリー	北海道	ハワイ
スカイツリー、日本橋	荒川の戸田橋付近	平和島競艇場一周
横浜みなとみらい	TDL、葛西(公園)、浅草などを結ぶ非周遊型コース	隅田川
世界一周したい!海越え、山越え	沖縄、北海道	隅田川(桜を見たい!)
外国	隅田川の桜	東京湾一周
長崎	東京 もっと都心の皮を走りたい。(日本橋等)	東京都の花火大会
お台場、横浜の海、隅田川	佐渡の水郷	桜のきれいな川
隅田川、下町、豊洲運河~スカイツリー	浅草や隅田川、ディズニーランド付近	ディズニーシー
いろいろ、どこでもOK!	川を下ってみたい。	東京ディズニーランドのそば
東京スカイツリーがきれいに見える隅田川~お台場	浜名湖、芦ノ湖、神戸、横浜	隅田川の桜並木
スカイツリーのそば	スカイツリーや国会議事堂など	川下り、荒川や隅田川など?山中湖(山奥で生きづらい場所なので、このバスで行って楽しいと思う)
横浜	スカイツリーのすぐそば	大島などの島へ行って何泊かしてかえりの時に乗りたい。

伊豆下田、熱海	レインボーブリッジ通過、スカイツリー周辺	海ほたる
お台場	横浜港→みなとみらいなど、ディズニーシー	さくらの咲いてる所
東京ゲートブリッジ	川なども行ってみたい。	名古屋港
伊豆、富士&富士五湖、北海道	お台場、横浜	夢の島
沖縄、国境、羽田	外国	富士五湖、名古屋港にぜひ
ディズニーランドを海から見る。	長瀬	海底
伊豆	浅草方面	山中湖
横浜～東京(渋滞とかの心配がないから便利)	東京ならお台場、東京タワー、スカイツリー	スカイツリー
隅田川花火大会、江戸川花火大会、春のうららの隅田川花見ツアー(仮題)	その時期にあった見所のある場所	ゲートブリッジ
宮島	東京の名所	アフリカ
下町、浅草	スカイツリー	沖縄
レインボーブリッジを車で下から見るって面白いですが、川や運河に入ってもみたいです。	隅田川周辺、みなとみらい、ベイブリッジもあります。	沖縄のきれいな海
今あるツアーで良いと思うけど、観光名所はまわってほしい。	このルートに、お台場周辺の追加	今は思いつかない。
浅草、台場	浅草～スカイツリーor東京タワー	北海道の流水がある所
スカイツリー	夜景みたら、夜景がきれいなところ	琵琶湖
隅田川下り	隅田川、葛西臨海公園	スカイツリー
近くの無人島	伊豆	浅草、お台場
今まで観光船でまわっていない名所	浅草	もっと遠くまで(例えば伊豆大島)
静岡県清水(駅⇄三保)	お台場	お台場、浅草
スカイツリー	葛西臨海公園	富士山あたり、駿河湾
長崎県、九十九島	太平洋	フィレンツェ、ベニス、水郷
箱根、スカイツリー、ゲートブリッジ	夜のクルーズ/早朝のクルーズ	浄土ヶ浜のような美しい景観のところ
横浜	川を上ってみたい。	ディズニーシー
河口湖	松島	屋敷を食べに行きたい。刺身、にぎり寿
お台場、レインボーブリッジに行けたので、ツアーとしては満足でした。	沖縄	横浜港
沖縄	東京スカイツリー(隅田川で)	富士山方面
観光地すべてにあるといいです。(海側や湖)	スカイツリー、TDL	箱根、芦ノ湖
水上でのスピードが遅いので、近くの場合	東京湾→木更津やお台場(海上)	スイス
急流の川	ハワイ	三浦海岸とか三浦半島のあたり
千葉(浦和)	東京→横浜方面 すこし長いですが・・・。	北海道
ディズニーリゾートの近く	横浜みなとみらい	浅草など!!
お台場、ディズニーランド	石垣島	浅草など。
伊勢志摩、長崎、小豆島	お台場、横浜、(遠くからでも)飛行機の離発着	神田川クルーズ
瀬戸内海	浜名湖や琵琶湖	東京湾一周
スカイツリー、川崎の工業地帯の夜景	スカイツリー	琵琶湖、奥多摩湖
レインボーブリッジ	江の島	沖縄の海
隅田川クルージング	浅草コース	海や川に入りつつ、東京の浅草方面もありだと思う。
銀座とか渋谷とか歩行者がたくさんいるところ。お台場を海から上陸とか。	横浜	浅草、お台場、横浜
箱根の芦ノ湖、日本全国のダム湖、隅田川、空港の周り	海のと真ん中	浅草と隅田川とか下町めぐり
普通のクルーズツアーにはない東京都内の運河、羽田空港沖など。	沖縄の離島で	湘南海岸方面
中央防波堤最終処分工場上陸	皇居	浅草
隅田川クルーズ、霞ヶ浦、大阪	浜名湖	はとバスツアーで行く所に行ってみよう。
都内の水路めぐり	レインボーブリッジの下	安芸の宮島
水路など	琵琶湖	琵琶湖
呉(広島)	横浜ベイブリッジ、夜景のきれいな所	浅草、銀座、お台場

ダムなど	横浜港	北海道まで行ってみたいです。
東京のほかのコース、柳川、水郷	東京湾の夜景や夜の工場ツアー	雷門
工場、水門	三陸海岸、伊豆	湖
日本橋川、皇居お堀、羽田空港一周	木更津、アクアラインのそば	きれいな海
川崎、四日市	関門海峡	きれいな海
隅田川とか	瀬戸内海の島めぐり	お台場、川下り(隅田川)水上バスルート
浅草、東京タワーなど周辺	浅草、江戸川など	ディズニーランド付近
ディズニーランドみたい。	宮ヶ瀬湖	海のきれいな所
ディズニーシー	横浜	良く見えるようなきれいな海に行ってみたいです
陸上コース楽しみたいです。見所が欲しい。もしくはもう少しガイドの案内「へえ～」みたいな内容(情報)が欲しい。	ももち浜(福岡)	よくわからない
別の所から上陸できるとおもしろい。	東京湾内、箱根芦ノ湖	都内観光(隅田川を水上走行して・・・その他陸上走行で観光
工場夜景	横浜	湖水
静岡とか・・・。	運河	江ノ島、鎌倉
北海道・・・。	琵琶湖、十和田湖	スカイツリーなどの話題の建物近く
沖縄	東京タワー	横浜中華街とみなとみらい地区
隅田川	琵琶湖	沖縄の石垣島マングローブ
ハワイ	行ける所ならどこでもOK	横浜
スカイツリー前の川に水陸両用バスがある といいと思う。	名古屋	湘南 伊豆
浅草	築地、ディズニーランド、シー	スカイツリー
ディズニーランド	夜景が楽しめるクルージングがしたい。	東京の水路(東京の水路は東洋のベニスと聞いた)
隅田川	沖縄	横浜 箱根
世界中の国	スカイツリー	TDL
ディズニーランド(浦安市)	江の島	川をさか昇るツアー、浜松町コース
TDRの付近、横浜	羽田沖	世界一周
ディズニーリゾート	世界中をみてみたい。	ハワイ、オキナワ
琵琶湖	魚、釣り、横浜	びわ湖
太平洋横断できるようになってほしい。	ディズニーランド	びわこ
どこでも行きたい。	琵琶湖、浜名湖	沖縄もしくはグアム
工場夜景	箱根芦ノ湖	HAWAII
長崎県	ちがう県	横浜
富士五湖	スカイツリー、アニーさん最高!!	ディズニーS
私には思い浮かばないのですが、きっとあると思います。	銀座、浅草	TDS
自然豊かなところ	隅田川界限	あさ草
江戸川	四万十川	瀬戸内海
横浜	隅田川、スカイツリー前(北十間川あたり) →浅草とか	東京ゲートブリッジ
湯西川のダム湖ツアーに興味あり。	ディズニーランド付近	松島
浅草	東京ディズニーシー	かん国・ディズニーランド
ゲートブリッジ	海ほたる	北海道知床 えりも岬方面
ゲートブリッジ	琵琶湖	スカイツリー
瀬戸大橋をくぐってみたい。	城ヶ崎海岸	松島、はこだて
三宅島などの島	橋の上、川	アクアラインの見える所
羽田空港→D滑走路、運河	湯西川ダムのツアー	湯西川
Disneyland	無人島	各地の湖を周遊してみたい。
東京ゲートブリッジ、大川ののぼりくだり	横浜、ディズニーランド	鹿児島
鎌倉、海	横浜、TDL	福岡
ハワイ	琵琶湖	浅草
スカイツリーも見たらいいなと思いました。	今は思い当たらない。	お台場
浅草	浅草	お台場

横浜みなとみらい	東京タワーとスカイツリー	みなとみらい(横浜)
ダム	みなとみらい地区	みなとみらい
都内の川に入っていたら	沖縄の海と街！東京でもな 様な穴場的な場所。	横浜 お台場
日本橋川、羽田滑走路	横浜の近くの海(ランドマ	葛西の臨海(公園)くらい移動し
日本橋川～水道橋、秋葉原、浅草橋あたり 周遊	隅田川～運河	東京ディズニーリゾート・浅草
ゲートブリッジ	小笠原	横浜・みなとみらい
スカイツリーの周辺	ダム	東京ディズニーリゾート
横浜、浅草	沖縄に行ってみよう。	小笠原諸島
富士五湖、日光中禅寺湖	東京湾の島めぐり	どこかの離島・温泉
浅草、隅田川	隅田川めぐり	種子島
銀ブラ、隅田川、江戸川	横浜	可能な所に色々いけたらと思います。
日光、沖縄	大阪	沖縄の海・明石大橋
北海道、沖縄	警視庁	隅田川のお花見
他の東京湾近辺	島	宮城県の松島、千葉ディズニー付近
横浜	ディズニーランド	東京ゲートブリッジをくぐってみたい
隅田川、荒川、江戸川から	狩られる所	ダム、貯水池
森	ディズニーランド、横浜	琵琶湖
十和田湖	ディズニーシー	びわこ
琵琶湖、沖縄の海	東京ディズニーリゾート	箱根
豊洲のあたりで運行しても は？	横浜	浅草、スカイツリー、ゲートブリッジ
千曲川	目黒川、京浜運河、羽田空港近く	ディズニーリゾート
都内観光なら、もっとバス でから入水！！がよい。	高知、横浜みなとみらい	ディズニーランド
ホテル、ディズニーランド	沖縄、小笠原、横浜	お台場
大井ふ頭	ハウステンボス	ゲートブリッジ、横浜
神田川	江の島、鎌倉	スカイツリー 隅田川を上って浅草の方まで
船と車に関する知識を広め	隅田川、瀬戸内海	隅田川
箱根、琵琶湖	隅田川	長野 諏訪湖
水門くぐったりしたい。葛西	なかなか見えない景色が見 る。目黒川、皇居お堀とか。	浅草 築地
桜満開の所、隅田川	東京ゲートブリッジなど	ディズニーランド周辺案内
沖縄	黒部ダム、ディズニー周辺	ディズニーシー
横浜港	琵琶湖	伊豆
お台場	瀬戸内海の島々	富士五湖
コンビナートなど、工業地 みたい。	沖縄、ニューカレドニア	瀬戸内海の島々
スカイツリーのよく見える	浅草	ディズニーランド
ハウステンボス	浅草、運河、川など	ベイブリッジ 横浜
ゲートブリッジをくぐりたい	ハワイ	観光地の湖
スカイツリー	お花見、隅田川、千葉、荒	ハウステンボス ディズニ
隅田川とスカイツリー	スカイツリー～隅田川の桜	隅田川花火大会
夜のクルージング都内	瀬戸内海、北海道	東京スカイツリーの近く
荒川上流、スカイツリー	十和田湖	はつしま？
浜名湖	箱根	横浜 浅草
浅草、木場	しがけんのびわこに行って	みまご県(うちで)
東京湾	特にな	神戸
横浜周辺	色々な所の川など	舞浜
築地		

(14) 設問10

Q10. 今回の水陸両用バスツアーが有料で定期運行された場合、どの程度乗車したいと思いますか？

ぜひ乗車したい	1,100
どちらかといえば乗車したい	1,273
どちらともいえない	326
どちらかといえば乗車したくない	37
乗車したくない	15
未記入	48
計	2,799

(15) 設問11

Q11. 今回の水陸両用バスモニターツアーの所要時間についてご記入ください

	とても長い	長い	やや長い	ちょうどよい	やや短い	短い	とても短い	計
モニターツアー全体 (n=2677)	57	79	111	1953	340	88	49	2,677
陸上走行の時間 (n=2653)	54	106	311	1863	225	62	32	2,653
水上走行の時間 (n=2645)	45	63	93	1334	688	303	119	2,645

(16) 設問12

Q12. 水陸両用バスのモニターツアーの改善点があればご記入ください。

1	自由記入	別紙
2	特になし	1,159

<自由回答より抽出した主なキーワードと主な内容>

- 寒 (217/1436)・・・主に走行時の気温が低かったことによる寒さを訴える意見
- 楽 (209/1436)・・・乗車した感想として満足度が高かった意見
- 水上 (147/1436)・・・水上走行の醍醐味と乗船時間の短さに対する要望
- ガイド (124/1436)・・・ガイドの案内の楽しさへの満足度とガイド音声聞き取りにくい改善要望
- 窓 (96/1436)・・・窓がないことによる寒さを訴える要望
- コース (82/1436)・・・コースバリエーションへの要望とコースの所要時間・ルートに対する要望
- 長 (78/1436)・・・水上走行の時間が短いことに対する意見
- 陸上 (66/1436)・・・陸上での体感温度の低さ、水上走行との比較、コースへの要望
- 座 (64/1436)・・・座席の狭さ、座席番号がないことによる不満、子ども用座席の希望
- 雨 (62/1436)・・・雨天時の乗車への対策及び要望
- 風 (58/1436)・・・走行中の風よけ対策、寒さ対策、ガイド音声の聞き取りにくさへの要望

(17) 設問13

Q13. 今回の水陸両用バスツアーが有料で定期運行された場合、
いくらくらいまで支払ってもよいと思いますか？
(追加で支払いたくない方は“ゼロ”を記入してください)(数字で記入)

0円	61
1円～499円	81
500～999円	352
1000円～1499円	565
1500円～1999円	461
2000円～2499円	532
2500円～2999円	159
3000円～3499円	288
3500円～3999円	53
4000円～4499円	29
4500円～4999円	8
5000円～	60
その他	42
未記入	62
計	2,753

(18) 設問14

Q14. 今回の水陸両用バスツアーが有料で定期運行された場合、
新しい地域の魅力付けとして
「東京湾の水辺活性化」に貢献できると思いますか？

貢献できる	1,335
どちらかといえば貢献	1,108
どちらともいえない	260
どちらかといえば貢献	11
貢献できない	5
未記入	70
計	2,789

以 上